

Valgfremskritt



Nordland FrP – Fylkestingsvalget 2023

Mer frihet



Frihet, trygghet og omsorg

F.v.: Odin Rønning, Cassandra Petsa, Viggo Willassen, Bjørn Larsen, Grethe Anita Andersen, Rune Østergren.

Les mer om våre kandidater:

**Dårlige
fylkesveier**

Les mer side 2

**Videregående
opplæring må
styrkes**

Les mer side 4

**Nei til
eiendomsskatt**

Les mer side 6

Nordland FpU

Les mer side 8

**Bli med på
laget!**

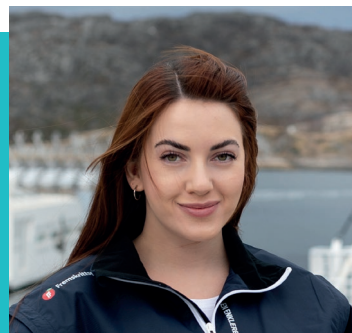
Les mer side 8



Bjørn Larsen



Rune Østergren



Kassandra Petsa



Grethe Anita Andersen



Richard Dagsvik



Viggo Willassen



Odin Rønning



Din tanke er fri

For meg er frihet, demokrati og ytringsfrihet verdier som jeg setter høyt.

- Frihet til; å velge selv, til å bestemme selv, leve livet ditt slik du ønsker, være deg selv, kunne si dine meninger uten kansellering og straff, frihet fra byråkrati, reguleringer, og unødvendige forbud og påbud, og ikke minst frihet til å bestemme mer over egne penger.

Snart er det kommune- og fylkestingsvalg, og det betyr at tanken til velgerne er fri. Da er det viktig at vi viser vei og retning, og snakker om våre løsninger på morgendagens utfordringer.

I vårt langstrakte fylke opplever innbyggerne daglig hva årtier med sosialisme har gjort med Nordlandssamfunnet. Vi har en utdanningssektor som ikke er tilpasset næringslivets behov, skoletilbud som legges ned, fylkesveier som raser sammen og som vi vet med sikkerhet ikke blir gjort noe med de neste tyve årene, ferger som er utdaterte og som er mer på verksted enn på sjøen og et kulturliv som er altfor avhengig av offentlige støtteordninger. Slik leves livet bak jernslåtte dører, der det ikke er rom for frihetstanker.

I valgkampen skal alle FrP-ere ut å selge vår politikk og våre løsninger. Vi skal møte folk til de gode samtalerne og lytte til hverdagen til folk flest. 11. september ber vi om folkets tillit til å få representere dere i kommunene i Nordland og på Fylkestinget. Da skal vi huske Per Fugelli sine ord: «Tillit er menneskets følelse av at andres godhet, ærlighet og dyktighet er til å stole på»

Godt valg alle sammen!
Bjørn Larsen, 1. kandidat

ANSVARLIG UTGIVER: Nordland FrP

ANSVARIIG REDAKTØR: Dagfinn Henrik Olsen

ADRESSE: Sandgata 5A, 8006 Bodø

FOTO: Kandidatbilder tatt av EVIG studio, Bodø

Fylkesveiene tilbake til staten!



Rune Østergren her ved en fylkesvei i Kjøpsvik.

En liten kjøretur på våre fylkesveier viser store mangler, sier Rune Østergren, Nordland FrPs 2. kandidat. Dette viser at fylket i dag ikke prioriterer distriktene og syns det er viktigere med el-busser i Bodø enn gode veier i hele fylket.

FrP prøver, både regionalt og sentralt, men vi er tydeligvis det eneste partiet som bryr oss om hvilken standard vi skal ha på veiene. Før jul i fjor behandlet Fylkestinget budsjett og økonomiplan. Der fremmet Nordland FrP forslag som ville frigjøre og omprioritere 1,12 milliarder kroner til drift av fylkesveger, ferger og hurtigbåt de neste 4 årene. I tillegg foreslo vi å frigjøre og omprioritere 650 millioner kroner til investeringer på trafikksikkerhetstiltak og fylkesveier.

På Stortinget fremmet FrP, i sitt alternative statsbudsjett for 2023, blant annet 400 millioner kroner til vedlikehold av våre fylkesveier og 217 millioner til skredsikring av fylkesveiene.

Dessverre har Nordland svært mange dårlige fylkesveier rundt om i fylket. Fylkeskommunen har verken evne eller vilje til å forvalte fylkesveiene på en forsvarlig måte. Derfor mener Nordland FrP at mye av fylkesveinettet må tilbakeføres til staten. Nordland FrP er opptatt av at vi skal ha en god og moderne infrastruktur i Nordland som sikrer at folk har mulighet til å reise slik de ønsker, og at bedriftene lett kan frakte gods. En sterk satsing på samferdsel handler om å bygge hele Nordland for fremtiden.

I områder med lav befolkningstetthet er gode overganger til buss viktig. I tillegg må det legges



Fylkesvei ved Arnes i Ballangen.

til rette for kontant- og kortbetaling på kollektivtransport. Likevel er bil nødvendig der det er få kollektiv-avganger; bil er viktig for effektiv transport av personer og varer i distriktene, men da må vi ha skikkelige veier å kjøre på. I byene er et fleksibelt kollektivtilbud kombinert med gode gang- og sykkelveier nødvendig for å håndtere en fremtidig befolkningsvekst.

Dette er en valgavis for Nordland FRP i forbindelse med fylkestingsvalget 2023. Du kan lese hele programmet for Nordland FrP 2023 – 2027 her:



QR-kode

1. Åpne Kamera-appen på Hjemskjermen, i Kontrollsenter eller på Låst skjerm.
2. Velg det bakovervendte kameraet. Hold enheten slik at QR-koden vises i søkeren i Kamera-appen. Enheten gjenkjenner QR-koden og viser et varsel.
3. Trykk på varselet for å åpne linken knyttet til QR-koden.



«Vi kan ikke leve med et vedlikeholdsetterslep på 10 milliarder kroner når fylkeskommunen samtidig går med 788 millioner i overskudd i 2022»

Bjørn Larsen

1. kandidat Nordland FrP

– Jeg er nok enda mer klar for rollen som 1. kandidat i Nordland FrP enn da jeg ble gruppeleder i perioden 2003-2007. Man blir mer reflektert med mer erfaring, og jeg mener absolutt jeg har mye å bidra med, sier Larsen som markerer 30 år som medlem i partiet i år og har ikke mindre enn seks perioder som kommunestyrerepresentant i Vefsn å vise til.

Etter 24 år med sosialistisk styre i fylkespolitikken, mener han tiden nå er moden for å gjøre en innsats og jobbe med de viktigste sakene for innbyggerne i fylket.

– Samferdsel er uten tvil et av områdene som krever mest oppmerksomhet. Jeg har alltid vært opptatt av at partiene i fylkestinget må samarbeide for innbyggernes beste. Det kommer jeg til å fortsette å mene. Vi må jobbe sammen for å gjøre noe med det enorme etterslepet på vedlikehold av de fylkeskommunale veiene. Vi kan ikke leve med et etterslep på 10 milliarder kroner når fylkeskommunen samtidig går med 788 millioner i overskudd i 2022. Det er over 400 millioner mer enn budsjettert, og for meg blir det veldig feil å prioritere penger på bok kontra det å gi innbyggerne våre gode tjenester, sier Larsen og peker på et annet området som krever handling fra Nordland fylkes øverste politiske ledelse.

– Det er veldig mange av våre innbyggere som er totalt avhengig av et godt ferje- og hurtigbåttilbud. Gratis ferje på samtlige samband styrt av fylket, lanserte jeg allerede for 20 år siden. Situasjonen i dag er at vi har et prisnivå på et av de viktigste

kommunikasjonsmiddelet for mange, som ligger på et hinsides nivå. Vi må prioritere pris samt legge til rette for gode løsninger på anløp som innbyggerne våre kan leve med. Det betyr prioriteringer, noe vi i Nordland FrP er villige til å gjøre. Posisjonen i dagens fylkesting har alt for lave ambisjoner på vegne av innbyggerne.

Larsen er også opptatt av at linjetilbudet i den videregående skolen må speile behovet næringslivet har for arbeidskraft. Han reagerer sterkt på at linjer legges ned på sviktende grunnlag.

– Hvorfor skal det være slik at søkere som faller utenfor ungdomsretten (under 25 år) skal telle mindre enn de som søker på denne retten? Fylkestinget skryter av at man har stor fleksibilitet i den

videregående skolen, men da må man bruke denne fleksibiliteten til å gjøre det som er viktigst – bidra til at flest mulig videregående elever får fullført sitt utdanningsløp på en god måte.

En tredje hjertesak som Nordland FrP sin førstekandidat mener det er viktig å ta tak i er tannhelse.

– Nå mener vi i FrP at tannhelse i Norge skal være gratis, men det må vi overlate til stortingspolitikkerne å vedta. I Nordland ønsker vi imidlertid å få etablert et mobilt tannhelsetilbud etter modell fra Sverige. I dag bruker vi enorme økonomiske midler på å frakte beboere ved sykehjem og skoleelever til og fra nødvendig tannbehandling. Et mobilt tilbud vil gi store samfunnsøkonomiske besparelser. Dette er et godt og fornuftig tiltak som vil bidra til et kraftig løft for innbyggerne i Nordland, sier Bjørn Larsen.

Den politiske situasjonen i Nordland fylkesting har vært uendret siden innføring av parlamentarismen i 1999. Det mener Larsen er uheldig, og han mener klart det er på tide med et skifte.

– Nå har jeg ingen tro på at noen politiske parti får rent flertall i fylkestinget, og jeg er i utgangspunktet tilhenger av prinsippet om parlamentarisme. Men slik fylkestinget fungerer i dag er det blitt redusert til en høringsinstans som er mest opptatt av å la fylkesrådet skinne. Da fungerer ikke det politiske systemet vårt optimalt. Det er på høy tid å gjøre noe med det.

Rune Østergren

2. kandidat Nordland FrP

– Når de fylkeskommunale veiene holder en standard som de gjør i vårt fylke, tenker jeg det er naturlig å be staten om å ta eierskap igjen, sier Rune Østergren. Han er medlem av fylkestyret i Nordland FrP, i tillegg til at han er gruppeleder i kommunestyret for Narvik FrP. Han mener det er klare forskjeller på hvordan det statlige og det fylkeskommunale vegnettet prioriteres.

– Her i Narvik-området kan jeg vise fram noen skrekkelige eksempler. Vi har et enormt etterslep på vedlikeholdet som vi i FrP vil gjøre noe med. I vårt alternative budsjett har vi foreslått å omfordele rundt en milliard kroner. Det sier seg selv at vi ønsker en helt annen bruk av pengene i Nordland, enn det dagens fylkesting ønsker, sier Østergren som mener tilbakeføringen av deler av veinettet må inkludere de mest utsatte og trafikkerte strekningene.

– Vi har fylkesveier med mye næringsrelatert tungtransport, som kjører de samme strekningene hvor det ferdes mange skolebarn. Ei slik tilbakeføring av fylkesveier, til staten, gjøres etter et viktighetsprinsipp. Jeg kan ikke tenke meg at dette gjelder kun i Nordland fylke. En slik tilbakeføring vil nok tvinge seg fram, sier han.

Framtidig kraftproduksjon er også et tema som opptar Nordland FrP sin

«Det sier seg selv at vi ønsker en helt annen bruk av pengene i Nordland, enn det dagens fylkesting ønsker»

andrekandidat til fylkestingsvalget. Han trekker fram produksjon av kjernekraft som et av de viktigste satsingsområdene i årene som kommer.

– I Nordland skal vi – ved behov for mer strøm frem i tid, legge til rette for produksjon av kjernekraft som har det aller største potensialet av alle former for kraftproduksjon. Vi vet at de første løsningene for små, modulære kjernekraftreaktorer blir levert innen utgangen av 2030. Flere og flere land rundt oss går inn i den typen utvikling, og det er ingen grunn til at vi i Nordland ikke skal utdanne, forske og fremskaffe materiell til denne produksjonen. Vekst, utvikling og verdiskaping er prisgitt effektive måter å produsere kraft på alle steder i verden. Når vi tar i betraktning hvor lite areal denne typen kraftproduksjon medfører kontra andre typer produksjon, vil det være galematias å si at dette skal vi ikke ta del i, sier Rune Østergren.

Kassandra Petsa

3. kandidat Nordland FrP

Til neste år skal Bodø og andre deler av Nordland markere at fylkeshovedstaden er europeisk kulturhovedstad. Fauske-politiker Kassandra Petsa mener det er helt feil å bruke kulturmidler på arrangement som kun vil fenge enkelte deler av befolkningen.

– Jeg har fra dag 1 advart mot at enorme summer som kunne vært brukt på barn, unge og frivilligheten, nå brukes på fiffen. Arrangementene under «Bodø 2024» er alt for smale. Det er ikke sånn Nordland fylke skal prioritere midler til kultur, sier Petsa, som heller ikke er i tvil om hva som bør og skal være fylkets øverst prioriterte satsingsområde:

– Å ha ansvaret for den videregående opplæringen i fylket er et stort ansvar. For å minimere frafallet i den

videregående skolen må vi gi større valgfrihet til både elever og skoler. Næringsliv og den videregående skolen må sammen sikre at de riktige fagfolkene blir utdannet, både i byene og ute i distriktene, sier Kassandra, som mener økt trivsel vil bidra til at flere fullfører et videregående skoleløp.

– Hvis elevene får mulighet til å tilpasse egen skolehverdag, vet vi at det fører til at flere trives med det de gjør. Alle er forskjellige og det må vi også legge til rette for i den videregående opplæringen. Fremmedspråk, utenom engelsk, bør være valgfag i likhet med norsk sidemål. Jeg tenker også at vi ikke kan ha de rigide kravene til antall søkere på de forskjellige linjene. Det er viktigere at vi unngår at unge elever må flytte fra hjemmeplassen for å ta sin utdanning, sier Kassandra Petsa, som er inne i sin første periode på fylkestinget og i kommunestyret i Fauske.

«Kulturmidlene skal gå til barn, unge og frivilligheten»



Det første fylkesrådet gjorde da de kom til makta igjen høsten 2019, var å foreslå nedleggelse av 29 linjer i videregående skole i hele Nordland.

Dette var ingen enkeltstående hendelse. Også året etter foreslo Ap, Sp, KrF og Sv på fylket å legge ned 16 ytterligere linjer. Det er uendelig lignende historier fra tiden som har vært.

– At fylkesrådet i lang tid har ivret etter å legge ned ulike linjer rundt om i Nordland må ikke velgerne glemme ved valget, sier 3.kandidat Cassandra Petsa.

Petsa sitter i dag i utdanningskomiteen på fylket i sin første periode, og hun ser frem til å fortsette å jobbe for en bred og god tilbudsstruktur i hele fylket:

– Videregående utdanning i landet vårt må ha et høyt nivå. Vi ønsker å reversere den sentraliseringen av skoletilbudene som

har skjedd de siste årene. Ungdom skal få mulighet til å ta utdanning der de bor. Vi vil derfor sikre et bredt fagtilbud i hele fylket. Den enkelte elevens evner og behov skal settes i sentrum, og derfor ønsker Nordland FrP et mangfold av skoletilbud.

– Nedleggelse av videregående linjer i Nordland har negative konsekvenser for både elever, lærere, nærmiljøet, næringslivet, kultur og generelt samfunnet. For Nordland FrP er en av de viktigste oppgavene å sikre et skoletilbud

der elevene bor gjennom en desentralisert skolestruktur. Derfor er jeg stolt over at vi alltid har foreslått mer penger til skole i våre alternative budsjetter.

– Hvis folket ønsker at det skal brukes mer penger på videregående skole, og at det skal være flere muligheter og mer valgfrihet for elevene, da må de huske å stemme på oss, avslutter hun.

Tannhelse er viktig i HELE Nordland!

God tannhelse er en helt vesentlig del av folkehelsearbeidet.

– Her har fylkeskommunen en nøkkelrolle; fylkeskommunen skal sikre alle innbyggerne i Nordland et godt tannhelsetilbud med moderne utstyr, sier Bjørn Larsen, Nordland FrPs 1. kandidat.

I tillegg er det nødvendig med god informasjon til befolkningen, særlig til de gruppene som har krav på å få dekket tannbehandling. Nordland FrP mener at det er viktig å prioritere en aktiv og målrettet rekruttering slik at vi sikrer en god og stabil bemanning ved fylkets tannhelseklinikker. Vi mener også det er viktig at fylkeskommunen i større grad etablerer gode samarbeid med private aktører på feltet.

Dessverre har fylkeskommunen den siste tiden lagt ned flere tannklinikker i

fylket. Nordland FrP mener at dette gir innbyggere våre lengre reisevei og at dette gir svært dårlig samfunnsøkonomi.

I snart 20 år har Nordland FrP foreslått å etablere et mobilt tannhelsetilbud av samme modell som finnes i Sverige. Et slikt tannhelsetilbud vil bety at du vil få et tilbud der du bor, dette kan man f.eks sammenligne med mammografibussen, forklarer Larsen. Slik kan flere kunne få et tilbud der de bor. Vi mener at dette vil gi et bedre tilbud til innbyggerne på steder som i flere år har vært uten tilbud.

I dag må foreldre ta fri på jobb for å hente barna, for så å kjøre til nærmeste tannklinikk. Når barna er ferdige må de transporteres tilbake.

Det er sikkert økonomisk bra for fylkeskommunen, men samfunnsøkonomisk er dette helt hull i hodet.





«I tillegg til gratis ferge og billigere hurtigbåt, er det viktig at vi har materiell som fungerer og er tilpasset behovet»

Grethe Anita Andersen

4. kandidat Nordland FrP

– Jeg registrerer at Senterpartiet løper etter våre forslag, nå når valgkampen er i gang, og foreslår gratis ferge og rimeligere reiser med hurtigbåt. For meg er det viktigste at innbyggerne i Nordland faktisk kommer seg fra A til Å. Hvis anløpene blir færre og dårligere hjelper det veldig lite at prisen blir lavere, sier Grethe Anita Andersen.

Veteranen fra Meløy, som har fartstid fra 2001 i FrP, har selv kjent på utfordringene rundt samferdsel i fylket.

– Jeg støtter selvfølgelig partiprogrammet vårt, der vi krever lavere pris på både ferger og hurtigbåt. I tillegg til gratis ferger og billigere hurtigbåt, er det viktig at vi har materiell som fungerer og er tilpasset behovet, sier Grethe Anita som har troen på et politisk skifte i Nordland etter høstens valg.

– Jeg har jo vært med ei stund og mener å merke en positivitet fra velgerne. Mange registrerer at statskassen flommer over uten at det gir seg uttrykk i hvordan midlene fordeles. I Nordland har vi alltid hatt et godt samarbeid med Høyre og det ser jeg for meg kommer til å fortsette etter valget. Personlig gleder jeg meg stort til valgkampen er skikkelig i gang og jeg har virkelig troen på et godt resultat for Nordland FrP, sier hun.



«Hårreisende å fjerne godsfrakt på sjøen»

Richard Dagsvik

5. Kandidat Nordland FrP

– Fylket må legge til rette for ei fornuftig og hensiktsmessig ordning for å frakta varer og gods på sjøen. Det fylkesrådet har gjort er å fjerne ekspeditørene fra kaiene med det resultat at det ikke er mulig å drive frakt ut til distriktene på annen måte enn med bil. Det er en hårreisende politikk og ei ordning vi kommer til å reversere hvis vi kommer i posisjon, sier FrP-veteranen som vært fylkespolitiker i 16 år.

Dagsvik er også klar på at innføring av grunnrenteskatten er et tiltak som er med på å bygge ned distriktene.

– Vi ser at mange innen havbruksnæringen nå har satt bremsene på i forhold til nye investeringer. Senterpartiet fortsetter med å overføre midler fra distriktene til Oslo-gryta. Dette er vi selvsagt sterkt imot.

Dagsvik er også sterkt kritisk til at Fylkesrådet i sin tid valgte å fjerne brønnteknikk-linja ved Sandnessjøen videregående skole.

– Fylkesrådet har bygd ned utdanningstilbudet i fylket over lang tid. At man valgte å fjerne brønnteknikk, som er en viktig innfallsport for mange til den viktigste næringen i landet, er rett og slett for dårlig. At man over år velger å snakke ned ei næring som betyr så mye for landet, vitner om mangel på vidsyn.



«FrP har et klart mål om å gjøre kraftige oppgraderinger på fylkesveier som rett og slett er trafikkfarlige»

Viggo Willassen

6. kandidat Nordland FrP

– At Statsforvalteren i Nordland fratar kommunene sin selvråderett i såvidt mange saker er helt forkastelig. Store og små prosjekter forsinkes eller stopper helt opp når Statsforvalteren skal overprøve en mengde vedtak som kommunene har godkjent. Når en bedrift har søkt og fått godkjent et tiltak av kommunen, kan ikke et fylkesorgan komme inn å overprøve det når de finner det for godt. Det fordyrer prosesser og er næringsfiendtlig. Sånn kan vi ikke ha det, sier Viggo Willassen som lover at det skal jobbes mot Stortinget, slik at det blir mer selvstyre til kommunene hvis FrP kommer i posisjon i Nordland.

Bøfjæringen har også klare meninger rundt manglende veivedlikehold i Nordland fylke.

– Veiene i Hamarøy og Vesterålen har dessverre blitt omdøpt til «dødsveiene». Det sier litt om hvilken forfatning veinettet vårt i den delen av fylket er nå. Selv om standarden til Saltfjellet er bra nå, har fylkespolitikkerne gjort en for dårlig jobb med å prioritere dette feltet. Vi i FrP har et klart mål om å gjøre kraftige oppgraderinger på fylkesveier som rett og slett er trafikkfarlige, sier Willassen.

Willassen er også opptatt av frivilligheten. Har jobbet selv i lag og foreninger siden 1995. Er opptatt av at prioritering av offentlige midler skal gå til alle frivillige istedenfor kunst- og kulturarrangementer.



«I dagens verden handler det om å forbedre det vi trenger, uten å fylles av unødvendig byråkrati!»

Odin Rønning

7. Kandidat Nordland FrP

Det er i denne ånden Odin Rønning, 22 år, er engasjert i politikken. Han har vært engasjert i politikken i hele 7 år, og hans lidenskap ligger særlig innenfor næringspolitikk og skolepolitikk. Med erfaring som fylkesleder for Nordland FpU, ungdomsorganisasjonen til FrP, har han allerede demonstrert sitt engasjement for disse viktige områdene.

“Nordlands ungdom fortjener en fremtid med jobbmuligheter, ikke arbeidsledighet”, sier Rønning engasjert. Han erkjenner betydningen av å lytte til næringslivet og tilby utdannelse som gir trygge og fremtidsrettede arbeidsplasser i Nordland. Selv om befolkningstallet kan antyde at det ikke er grunnlag for å opprette skoleklasser, er Rønning og Nordland FrP fast bestemt på å utvikle Steigen-modellen til å bli en fast ordning i hele fylket. Dette gir elevene muligheten til å ta sin fagutdannelse i samarbeid med det lokale næringslivet. Nordland FrP tror på potensialet og er overbevist om at dagens politiske flertall mangler viljen til å bygge videre på det som allerede fungerer godt.

Næringspolitikk var en av Odin Rønnings hovedgrunner for å bli med i FrP. Han mener at det må bli enklere for lokalt næringsliv og utvikling i fylket. Rønning mener at fylkeskommunen hindrer det lokale demokratiet og ønsker å gi mer selvstyre og beslutningsmyndighet til kommunene.

Odin Rønning, med sitt politiske engasjement og ungdommelige energi, representerer et nytt perspektiv og en frisk stemme i Nordland FrP. Han er dedikert til å jobbe for en fremtid der Nordlands befolkning har gode jobbmuligheter og en bærekraftig utvikling, fri fra unødvendig byråkrati og offentlige hindringer.



Nordland skal fortsatt være motoren i Nord-Norge

Stem FrP

11. september!



Havet er en del av oss!

Samferdsel på sjø og land er avgjørende for bosetting og arbeidsliv langs vår vakre og langstrakte kystlinje. Nordland FrP prioriterer å bygge infrastruktur og holde sjøveien åpen for båttruter som gjør at folk kan skape verdier der de bor. Det har i alt for lang tid vært skapt usikkerhet rundt båttruter og tilbud til folk som har dette som eneste kommunikasjon, slår Richard Dagsvik, Nordland FrPs 5. kandidat, fast.

Vi mener samferdselstilbudet langs sjøen i Nordland har store rom for forbedringer, og ikke i tilstrekkelig grad tar innover seg hvilke utfordringer kystbefolkningen i Nordland har. Vi ønsker en styrking av tilbudene som gis. Hurtigbåter og ferger er avgjørende for folk som bor langs de mange fjorder og øyer i fylket.

Fergestrekningene er en integrert del av veien, og det er avgjørende at fergene og rutetilbudet har en standard, kapasitet og frekvens som gjør at de ikke oppleves som unødige flaskehalser. Vi vil derfor arbeide for å modernisere fergeflåten ytterligere og sørge for at det er et godt og forutsigbart rutetilbud.

Mange av våre lokalsamfunn – med fastboende og aktivt næringsliv – er avhengig av sjøveis transport for å få tilgang til resten av fylket og landet, sier Dagsvik.

Nordland FrP har derfor foreslått at det ikke foretas kutt i ferger og hurtigbåter som kan ha negativ innvirkning på samfunn langs kysten. Vi ønsker også en ny gjennomgang av tilbudet med tanke på å gjenopprette enkelte båt- og fergeruter.

Hovedmålet at alle fylkesveggerferjer i Nordland skal være gratis samt at man reduserer hurtigbåttakster i Nordland. Dette er en statlig oppgave. Når man beregner inntektsnøkler for fartøy, er kystlinja tatt med, men ikke beregning av avstand i fjorder. Dette taper Nordland

på og man må derfor jobbe intensivt med at dette blir med ved neste rullering. Vi ønsker også at det skal være ekspeditører på kaiene slik at gods og passasjerer blir ivaretatt, avslutter Richard Dagsvik.



Richard Dagsvik ved MS Elsa Laula Renberg i Bodø

Eiendomsskatten må bort



Grethe Anita er også lokalpolitiker for Meløy FrP og mener at eiendomsskatten har mye å si lokalt. Foto: Pia Sønstrød

Eiendomsskatten utgjør en dråpe i havet for et kommune-Norge som svømmer i penger, mens det faktisk kan bety forskjellen på et budsjett som går opp eller ei for vanlige folk, sier Grethe Anita Andersen i Nordland FrP.

Folk har den siste tiden opplevd økte strøm-, mat- og drivstoffpriser samtidig som renten øker. Summen av dette er dessverre at folk har måtte ty til sparepengene sine for å få økonomien, og dermed hverdagen til å gå rundt. På toppen av dette kommer den usosiale eiendomsskatten som dessverre mange politikere sverger til. Fremskrittspartiet mener at nok er nok – nå må vi fjerne eiendomsskatten. Folks boliger skal nemlig være et hjem, og ikke et skatteobjekt, mener Andersen og FrP.

Eiendomsskatt er usosialt

Eiendomsskatten er en usosial skatt som rammer skjevt og ikke tar hensyn til husholdningens inntekt, gjeld eller betalingsevne. Den er dårlig egnet til å utjevne forskjeller og rammer vanlige folk og familier, og særlig da de med lav inntekt. Folk investerer som oftest i bolig og hytter av hensyn til egen families velferd. Derfor burde ikke bolig ses på som et skatteobjekt, men som et hjem. Fremskrittspartiet er opptatt av at mennesker med helt vanlig inntekt, skal kunne eie egen bolig. Hele åtte av ti nordmenn bor i hjem som de selv eier, dette er verdifullt for både individet og fellesskapet. Det skaper trygghet og uavhengighet for enkeltmennesket, og verdien av dette er stor for samfunnet.

Kommuneøkonomien

Den økonomiske situasjonen er lys for kommunesektoren. Mange år med borgerlig regjering har sørget for at kommuneøkonomien har blitt rekordsterk. Mange kommuner har fått et driftsresultat som er godt over teknisk beregningsutvalg (TBU) sine anbefalinger, og bidratt til at mange kommuner har kunne bygge opp solide fond. Kommunenes disposisjonsfond har nemlig tredoblet seg fra 27 milliarder kroner i 2015 til 82 milliarder i 2022. Samtidig som kommunene i denne perioden har hatt stabile overskudd på mellom ni og 23 milliarder kroner. KOSTRA statistikken for 2022 viste at eiendomsskatt på bolig og hytter utgjorde

bare 1,4 prosent av kommunenes inntekter. Med andre ord så utgjør eiendomsskatten en dråpe i havet for et Kommune-Norge som svømmer i penger, mens det faktisk kan bety forskjellen på et budsjett som går opp eller ei for privatpersoner.

Vil forby innkreving av eiendomsskatt

KOSTRA-tallene for 2022 bekrefter det Fremskrittspartiet alltid har ment, mange kommuner har mulighet for fjerne eiendomsskatten og fortsatt levert gode tjenester til innbyggerne sine. Fremskrittspartiet har derfor fremmet forslag om å fjerne kommunens mulighet til å kreve inn eiendomsskatt. For folk vil dette resultere i at man beholder mer av sine egne penger, og i en tid hvor mange sliter med å få endene til å møtes er det nettopp det man har behov for. Derfor er trist at mange partier legger til grunn at de som eier en bolig har en høy inntekt og formue, og at dette rettferdiggjør eiendomsskatten. Dessverre vil forslaget om å fjerne eiendomsskatten kun støttes av Fremskrittspartiets egne representanter. Når ingen andre partier viser vilje nasjonalt til å gjennomføre tiltak for å fjerne eiendomsskatten er det enda viktigere at Fremskrittspartiet styrkes lokalt.

Valg

11. september er det lokalvalg, og Fremskrittspartiet er det eneste partiet som virkelig har vist at man ønsker å fjerne eiendomsskatten.



Tone Iren Holmen

8. kandidat Nordland FrP

For Tone er samferdsel og distriktpolitikk saker som ligger hennes hjerte nært.

Det skal være enkelt å bo i Nordland! Jeg ønsker kvalitet i kollektivtilbudet. Det er viktig at busser, båter og tog korresponderer. God samferdsel til fornuftige priser vil føre til bolyst. Nordland skal være et JA-fylke! Enkelt liv = bolyst. Jeg ønsker å spille på lag med næringslivet. Lokalt eierskap er viktig for vekst, og spesielt i distriktene.



Jonny Gulbrandsen

9. kandidat Nordland FrP

Jonny har 15 års erfaring fra bystyret i Bodø med flere ulike roller.

Han er veldig opptatt av de unges oppvekstvilkår og har stort fokus på god oppfølging og undervisning til alle, slik at flest mulig kommer igjennom utdanningsløpet.

Han er i tillegg svært opptatt av å få redusert mobbingen i skolen.



Ronny Sandøy

10. kandidat Nordland FrP

For Ronny er samferdsel og næring hjertesaker.

Det skal være enkelt å drive og eie bedrifter for å sikre arbeidsplasser og verdiskaping i Nordland. Tosenveien, fra Brønnøy til Grane, er overmoden for oppgradering.



Gunnar Volla

11. kandidat Nordland FrP

Gunnar er nestleder i Gildeskål FrP, han sitter i kommunestyret og i formannskapet.

Gunnar brenner for samfunnsstruktur, samferdsel, et mangfoldig næringsliv, en tjenlig skolestruktur og en varm eldreomsorg. Verdier må også skapes, før de kan deles.



Berhild N Rønning

12. kandidat Nordland FrP

For Berhild er samferdsel viktig. Vi skal ferdes trygt på veiene våre.

Det er også viktig at næringslivet skal ha gode rammebetingelser.

Eier du veien, eier du lyset

Mørklagte gatelys har vært et varmt tema flere steder i Nord-Norge de siste årene.

Problemet er i første omgang uavklarte eierforhold til gatelys i områder og langs veinettet.

Noen lyspunkter er i sin tid satt opp av grendelag og private lag og foreninger, mens andre er en evig drakamp mellom kommuner, fylker og Statens Vegvesen i forhold til drifting.

I nord er ikke snø og snøstormer av det sjeldne, og det å ferdes langs mørklagte veier uten gatelys, når lysene fra kjøretøyet reflekteres av snøfall vinterstid, er risikosport.

Vi opplever at enkelte fylker drifter alle lys langs sine fylkesveier. Andre fylker overlater til kommuner eller andre og drifte lys langs sine veier. Statens vegvesen det samme. Det hender at lyspunkter heller avvikes enn driftes videre etter slike "drakamper" mellom forvaltningsnivåer/ eierforhold, fordi det ofte blir opp til eier av vei og vurdere om strekninger har behov for lys eller ikke. I de fleste tilfeller ender man med mørklagte lyspunkter i måneder og år, fordi ansvarsforholdet ikke avklares.

Det bør være grunnleggende at man ikke fjerner lys der det kan bli til fare for myke eller øvrige trafikanter. Sikkerheten må settes først, og i den grad det finnes regler for tilfeller som dette, praktiseres de svært ulikt på landsbasis.

Nordland FrP mener det bør være slik at eier av vei er ansvarlig også for gatelysene.



Nordland FrP vil

- Tilbakeføre store deler av fylkesveinettet til staten
- Heve standarden på fylkets fergemateriell
- Innføre gratis hurtigbåt for samfunn som kun har hurtigbåt som samband
- Gjeninnføre ekspeditørene
- Legge til rette for kontant- og kortbetaling på kollektivtransport
- Legge til rette for utvidet bruk av Steigen-modellen
- Bygge flere elevhybler for våre videregående elever
- Ha fritt skolevalg i hele fylket
- Begrense vern av naturressursene
- Være positive til etablering av kjernekraft
- Tilrettelegge for bruk av skogen
- Få på plass et mobilt tannhelsetilbud
- Sikre god og stabil bemanning på de fylkeskommunale tannklinikkene
- Legge til rette for kultur som treffer en bred del av befolkningen
- Prioritere tilskudd til kultur og idrett for barn og unge
- Legge til rette for bedre bruk av naturen, også for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Nordland FpU

Nordland FpU er Nordland FrP sin ungdomsorganisasjon og består av unge, engasjerte politikere i alderen 15 til 30 år. Hovedsakene er mer frihet for enkeltindivider, redusere statens oppgaver og redusere reguleringer som hindrer vekst og velferd.

Nordland er Norges hybelfylke nr 1, så det å skape en positiv opplevelse for de elevene som bor på hybel er en kjempeviktig sak. Nordland FpU jobber også for at man skal ha tilgang på helsesykepleiere ved alle skolene i fylket, og sier ett klart JA til bygging av flere elevhybler for elevene i videregående skole.



Styret i Nordland FpU består av:
Odin Rønning, Vegard Henriksen og Sander Gregersen.
Du nå oss på 404 85 256 eller nordland@fp.no

Nordland skal være et godt fylke å bo i!

De aller fleste har et forhold til kultur, eksempelvis gjennom idrett, konserter, festivaler eller kunst. Nordland FrP ønsker at det skal være et mangfoldig kulturliv i Nordland, fritt for politisk innblanding og uavhengig av offentlige støtteordninger. Dette fordi vi mener at det offentlige skal fokusere på å tilrettelegge for det frivillige og det ideelle kulturlivet. Vi mener at det profesjonelle kulturlivet i større grad bør finansiere seg selv.

Når det offentlige likevel bruker penger på kulturtiltak, er det viktig for oss at disse pengene kommer folk flest til gode, sier Viggo Willassen, 6. kandidat for Nordland FrP. Vi mener at barn og unge bør prioriteres når offentlige kultur- og idrettsmidler skal fordeles.



Kulturaktiviteter for barn og ungdom blir stadig viktigere. I en tid hvor barn i langt større grad enn tidligere passiviseres, er alle våre frivillige lag og foreninger spesielt viktige. Frivilligheten utgjør et viktig bidrag på mange samfunnsområder, og kan være et godt supplement til offentlige tilbud.

Nordland FrP vil at fylkeskommunen skal bidra til å opprettholde et sunt og mangfoldig organisasjonsliv i Nordland. Vi ønsker å legge til rette for aktiv bruk av naturen, også for mennesker med nedsatt funksjonsevne, avslutter Willassen.



Bli med på laget!

Vil du bidra til en enklere hverdag for folk flest? Meld deg inn i FrP i dag!

Som medlem i Fremskrittspartiet har du store påvirkningsmuligheter, både lokalt og nasjonalt. Du velger selv hvor aktiv du vil være, som medlem er du uansett en viktig ressurs som bidrar til at FrP får større mulighet til å få gjennomslag for vår politikk.

Beholde mer av sine egne penger

FrP ønsker at folk skal få sitte igjen med mer av sine egne opptjente penger. Derfor vil vi redusere en rekke skatter og avgifter betydelig.

I tillegg jobber vi for å fjerne den urettferdige eiendomsskatten. Boligen din skal være et hjem, ikke et skatteobjekt. Eiendomsskatten er en urettferdig dobbeltbeskatning som burde vært skrotet for lengst. Fremskrittspartiet skal stå på hver eneste dag for at folk flest får beholde mer av sine egne penger, og vi håper at du ønsker å stå sammen med oss i denne kampen.

Varm og verdig eldreomsorg

FrP er opptatt av at eldre skal leve hele livet og få et varmt og verdig tilbud dersom de trenger sykehjemsplass eller litt ekstra hjelp i hverdagen. Det er viktig for oss at eldre par kan fortsette å bo sammen selv om den ene må bo på sykehjem. De eldre skal også sikres god, sunn og næringsrik mat. Derfor vil vi ha kjøkkenet tilbake på sykehjemmene. Vi jobber også for at staten skal

finansiere omsorgstjenestene i kommunene. Kommuneøkonomien og kommunepolitikernes evne til å prioritere skal ikke avgjøre hvorvidt du får en sykehjemsplass eller ikke. Alle fortjener en god og verdig eldreomsorg uansett om postnummeret ditt er i en kommune med god eller dårlig økonomi.

Bilistenes beste venn

Fremskrittspartiet er på lag med bilistene. Vi er det eneste partiet som virkelig prioriterer veiutbygging. Gode veier er trygge veier, som gir mindre kø og mer tid hjemme med familien. Bilen har kommet for å bli, og folk flest trenger bilen for å få hverdagen til å gå opp. Derfor skal FrP fortsette å kjempe for mer veiutbygging, bedre kollektivtilbud og lavere bilavgifter. Gode veier er trygge veier, som gir mindre kø og mer tid hjemme med familien.

Bli medlem

Er du enig med FrPs politikk og ønsker at vi skal få størst mulig gjennomslag for den både på lokalt og nasjonalt nivå? Da vil vi gjerne ha deg med på laget! Du kan bli medlem i Fremskrittspartiet her:

www.frp.no/innmelding



LISTE 2023

1.	Bjørn Larsen	Vefsn	1967
2.	Rune Østergren	Narvik	1971
3.	Kassandra Petsa	Fauske	1994
4.	Grethe Anita Andersen	Meløy	1966
5.	Richard Dagsvik	Leirfjord	1971
6.	Viggo Willassen	Bø	1966
7.	Odin Rønning	Bodø	2000
8.	Tone Iren Holmen	Lurøy	1974
9.	Jonny Gulbrandsen	Bodø	1961
10.	Ronny Sandøy	Brønnøy	1974
11.	Gunnar Volla	Gildeskål	1967
12.	Berhild Nilsen Rønning	Vågan	1960
13.	Anders Davidsen	Hemnes	1974
14.	Dagfinn Olsen	Lødingen	1966
15.	Kent Åge Johansen	Vestvågøy	1974
16.	Therese Gjelseth	Saltdal	1994
17.	Kristoffer Einvik	Rana	1999
18.	Tor Inge Larsen	Brønnøy	1972
19.	Kenneth Lamøy	Steigen	1972
20.	Eirin Horrigmoe	Vefsn	1975
21.	Per Arne Skreslett	Hemnes	1967
22.	Jan-Ileif Frantzen	Narvik	1967
23.	Sander Gregersen	Bodø	2002
24.	Magne Karstein Vik	Steigen	1955
25.	Siril Amalie Vedal	Meløy	1993
26.	Mats Hermansen	Øksnes	1998
27.	Robert Sivertsen	Bodø	1977
28.	Anne Margrethe Cameron	Hadsel	1953
29.	Mads Sivertsen	Rana	2000
30.	Kristian Hammer Olsen	Meløy	1990
31.	Daniel A. Reinholdtsen	Øksnes	1992
32.	Odd-Martin Åsheim	Hadsel	1963



Stem FrP 11. september!



Fremskrittspartiet
– mer frihet