En enklere hverdag

De viktigste oppgavene først

Alternativt Oslobudsjett 2023

Fremskrittspartiet

INNHOLD

Ta vare på det vi har og bygg bedre for fremtiden **3**
Samferdsel og miljø **5**
Kollektivtrafikken 5
Vei og belysning 5
Sykkelveier og gangstier 6
Parkering 6
Bilfritt byliv 7
Mudring av Holmendammen 7
Østensjøvannet 7
Klimaetaten 8
Idrett **11**
Kunstgressbaner og gummigranulat eller kork og kokos 11
Valle Hovin 12
Rehabilitering av Korketrekkeren 12
Åsland skytebane 12
Fullfør Manglerud idrettspark 13
Nytt klubbhus til Høybråten og Stovner idrettslag 13
Midlertidig ishall til Hasle-Løren idrettslag 13
Helse og sosial **15**
Økt valgfrihet i helsetjenestene 15
Psykisk helse 15
Rusomsorg 15
Gode måltider 15
Rosa busser 16
En tryggere by 16
Reverser vegetarmat på ungdomsskolen og VGS 16
Utdanning og oppvekst **19**
Skolepolitikk 19
Aktivitetsskolen (AKS) 19
Barnehager 19
Sats på skolene 20
Sats på yrkesfag 20
Kultur **23**
Deichman 23
Munch 23
Oslo Nye Teater AS 23
Oslo Konserthus AS 23
Byutvikling **25**
Bedre tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede 25
Kjøp av kommunale boliger 26
Den tredje boligsektor 26
Hukodden strandrestaurant 26
Levende gater 26
Hausmania 27
Finans, næring og eierskap **29**
Budsjettforslaget i tall **30**

Ta vare på det vi har og bygg bedre for fremtiden

Fremskrittspartiet alternative Oslobudsjett for 2023 bygger på vår ideologi og vårt verdisyn. Fremskrittspartiet er et liberalistisk folkeparti, og vi mener folk flest skal bestemme mest mulig over sine egne liv og sin egen økonomi.

Oslo kom seg godt gjennom den krevende koronapandemien. Både innbyggere og næringsliv har tålt mye, men Oslo-folk har reist seg og tatt hverdagen tilbake. Pandemien har gitt seg, men de tøffe tidene fortsatte med strømpriskrise og galopperende levekostnader.

For året vi har foran oss er det derfor viktig at vi bygger kommunen videre på innbyggernes premisser, som setter deres behov først. Når vanlige folks utgifter går i taket, kan ikke kommunen fortsette pengebruken til det sittende byrådet.

Det er viktig at vi gjør det vi kan for å ta vare på det vi har, samtidig som vi bygger bedre for tiden foran oss.

FrP fortsetter å satse på vei fordi Oslo må ha et effektivt og trygt veinett. Oslofolk som er avhengig av bil for å få hverdagslogistikken til å gå opp fortjener gode veier. De siste årene har veivedlikehold blitt kraftig nedprioritert, og vedlikeholdsetterslepet har vokst enormt. Godt vedlikeholdte veier er trygge veier, derfor foreslår vi et vedlikeholdsløft på 500 millioner kroner.

Byrådet fortsetter å kreve inn den usosiale eiendomsskatten, også nå som både boligeiere og næringsliv sliter økonomisk. FrP foreslår derfor å heve bunnfradraget på boliger til 6 millioner, det vil frita mange fra eiendomsskatt neste år. Vi foreslår også å redusere skatteøret fra 3 til 2 primille, det sørger for at både boliger og næringsliv betaler betydelig mindre i året som kommer.

Rekordutbyttet på strøm ble inndratt av Arbeiderpartiet i regjering, og byrådet svarer med å bruke opp folks pensjonspenger i stedet. FrP har respekten for skattebetalernes penger i ryggraden og både reduserer kommunens pengebruk og reverserer uttaket fra premieavviksfondet.

Fremskrittspartiets alternative Oslobudsjett for neste år tar viktige hensyn for at byen skal takle utfordringene som fortsatt er foran oss, samtidig som vi følger opp forpliktelsene vi allerede har påtatt oss. Innbyggere og næringsliv skal sammen med kommunen rustes til å ta vare på det vi har og bygge bedre for fremtiden.

Lars Petter Solås
Oslo FrPs finansfraksjon

Camilla Wilhelmsen
Grippeleder og medlem av samferdsels- og miljøutvalget

Aina Stenersen
Nestleder og medlem av kultur- og utdanningsutvalget

Bjørn Revil
Medlem av finansutvalget

Samferdsel og miljø

Effektiv transport er en betingelse for et funksjonsdyktig samfunn. I Oslo er videre utbygging og utbedring avgjørende for å skape bedre fremkommelighet, bedre trafikksikkerhet, bedre miljø og bedre forhold for næringslivet. FrP er opptatt av helhetlig mobilitet og fremkommelighet, at byen tilrettelegger for transport av mennesker og varer på en mest mulig effektiv og miljøvennlig måte, uavhengig av type transportmiddel. Oslo må ta en fremtredende posisjon i den teknologiske utviklingen innenfor transportsektoren.

FrP ønsker positive tiltak og virkemidler fremfor restriksjoner. Vi vil, i tett samarbeid med næringslivet, legge til rette for flere bysykler, bildelingsordninger, ladestasjoner, stimulere til mer miljøvennlig bilpark og belønne de som tar miljøvennlig valg fremfor å innføre forbud og restriksjoner.

Kollektivtrafikken

Kollektivtrafikken er en helt sentral del av reisehverdagen til flertallet av Oslos befolkning. Å øke kapasiteten og frekvensen slik at kollektivt blir et foretrukket alternativ for enda flere er en viktig oppgave. Samtidig har vi sett at pandemien har ført til endringer i reisemønsteret. Mange har hatt hjemmekontor, og antall reisende med kollektiv gikk kraftig ned, men begynner å komme seg oppover mot året før pandemien.

Kortere avstander mellom holdeplasser er viktig for å sikre god tilgjengelighet. FrP ser positivt på teknologiutvikling med blant annet selvkjørende busser og hvordan dette i fremtiden kan gjøre kollektivtilbudet enda mer tilpasset innbyggernes behov i hverdagen.

Kapasiteten på T-banenettet i Oslo er godt utnyttet og en ny sentrumstunnel er det viktigste prosjektet for å oppnå enda bedre kapasitet.

Konkurranseutsetting av buss i Oslo har gitt store besparelser og dermed et bedre busstilbud. Derfor bør også drift av trikk og T-bane konkurranseutsettes for å sikre at vi får mest mulig kollektivtrafikk for skattepengene. FrP ønsker å satse på buss og T-bane fremfor nye trikkelinjer ved utvidelser, da det er mest kostnadseffektivt. Vi er derfor ikke enige i å etablere trikk på ring 2 eller til Tonsenhagen.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet i forbindelse med revidert budsjett for 2023 legge til rette for et prøveprosjekt med nattdrift på T-banen natt til lørdag og søndag.

• Bystyret ber byrådet igangsette arbeidet med å bygge sentrumsrettet perrong på Gulleråsen stasjon.

• Bystyret ber byrådet legge frem sak om videreføring av Frognerseterbanen til Tryvann.

• Bystyret ber byrådet vurdere forlengelse av T-banen til Bjørndal.

• Bystyret ber byrådet vurdere ny T-banelinje fra Sinsen til Tonsenhagen.

Vei og belysning

En stadig voksende by er avhengig av et godt veisystem. FrP mener landets hovedstad må ha en effektiv transportavvikling. Samtidig må det sikres fremkommelighet for bil, ikke minst av hensyn til næringsdrivende og andre som er avhengig av bil i arbeidet og for å få hverdagslogistikken til å gå opp.

Godt vedlikeholdte veier og god belysning er det mest grunnleggende for å ivareta trafikksikkerhet og fremkommelighet. Så viser Multiconsult rapport 1/18 (oppdatert 2021) at det er meget store etterslep både for asfaltering og belysning i Oslo kommune.

Etterslepet på belysning er hele 2,8 milliarder kroner for å komme opp på god standard og 659 millioner kroner for å utbedre kun det som ikke er i forskriftsmessig stand. Allikevel brukes det alt for lite midler på dette feltet av byrådet. For neste år har byrådet satt av kun 10 millioner kroner. FrP styrker dette budsjettet med 100 millioner kroner.

For veivedlikeholdet er etterslepet også meget stort. Av et etterslep på hele 2 milliarder kroner

ble det kun brukt 64 millioner kroner i 2019, 81 millioner kroner i 2020 og 68 millioner kroner i fjor. Disse beløpene er inklusive asfaltlappingen. FrP sikret ti av 2020 millionene gjennom budsjettavtale med byrådspartiene i revidert budsjett det året. Bymiljøetaten har beregnet at det må asfalteres for 100 millioner kroner årlig for å hindre ytterligere etterslep på veikapitalen.

Disse store etterslepene er så alvorlig at vi mener at byrådet må ha et spesielt fokus på dette i årene fremover. Rapportering på disse feltene bør derfor fremkomme særskilt både i tertialrapporter og i årsberetning. Det samme bør fremkomme hva gjelder bruk av veisalt, som er meget skadelig både for natur, grunnvann, veilegeme, kjøretøy og firbente venner.

Storparten av midlene i Oslopakke 3 er satt av til kollektiv- og sykkeltiltak i Oslo, og det er derfor grunn til å anta at veivedlikeholdsetterslepet også i denne perioden kommer til å være sterkt økende. For å sikre god trafikksikkerhet, styrker FrP asfaltering med 500 millioner kroner som tas av sykkelmidlene i Oslopakke 3.

Utbygging av hovedveinettet i Oslo må videreføres og skje hurtigere. Flere tunneler er viktig for å lede trafikken utenom bomiljø og redusere støy og forurensing. Arbeidet med Manglerudtunnelen må forseres.

FrP ønsker å oppheve unødvendige veisperringer for å sikre god trafikkflyt. Vi ønsker å avvikle praksisen med etablering av busstopp i veibanen som kan skape trafikkfarlige forbikjøringer og heller etablere busslommer. Vi vil avvikle piggdekkavgiften samt bruken av miljøfartsgrenser og heller øke renholdet av veiene og andre positive tiltak.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for at det rapporteres særskilt på temaene asfaltering og belysning i årsberetning og tertialrapporter.
• Bystyret ber byrådet sørge for at det rapporteres særskilt på reduksjon i bruk av veisalt i årsberetning og tertialrapporter.

Sykkelveier og gangstier

Det er viktig å etablere gang/sykkelveier der det er stor trafikk for å skille gående og syklende fra den motoriserte trafikken. Dette gir bedre fremkommelighet for de forskjellige trafikantgruppene, mindre konflikter og økt trafikksikkerhet. Det er viktig for oss å ta hensyn til lokale forhold i arbeidet. Vi vil sikre gode sykkelruter, men ikke på bekostning av antall parkeringsplasser i umiddelbar nærhet.

Sykkelplanen, slik den nå fremstår, gjenspeiler ikke lokale forhold. FrP var eneste parti i bystyret som stemte mot sykkelplanen da den var til behandling i bystyret 23.5.18. Ettersom sykkelvei etter sykkelvei rulles ut som følge av planen, har det kommet sterke protester fra lokalmiljøene. Planene er altfor omfattende, og medfører at en rekke parkeringsplasser fjernes, og lokale trær må hugges. HC-plasser må vike for sykkelveiene og flyttes inn i sidegater.

Bydel Frogner er særlig rammet av sykkelplanen. Hele fire av åtte ruter går gjennom denne bydelen. Her er det stort sett så rolig trafikk at det ikke er noe i veien for sambruk av veiarealet med biler.

FrP mener det er feil prioritering av midler når byrådet og de øvrige partier vil bruke rundt 13 milliarder kroner i årene fremover til bygging av sykkelveier, når det er store utfordringer med vedlikeholdsetterslep på det kommunale veinettet og i forhold til tilgjengelighet for de svakeste, som eldre og rullestolbrukere, med gode fortauer og nedsenket kant mot alle fotgjengeroverganger. Derfor har vi satt årlig avsetning til sykkelveier til 20 millioner kroner og forutsetter at sykkelavdelingen reduseres til tilsvarende ambisjonsnivå.

Parkering

Tilstrekkelig parkeringskapasitet er viktig og antall parkeringsplasser må økes og tilrettelegges for teknologiutvikling. FrP ønsker ikke et bilfritt sentrum og vil at sentrum skal være tilgjengelig for alle brukergrupper. Vi ser på motorsykler som et miljøvennlig alternativ og ønsker å tilrettelegge for at MC får en sentral plass i bybildet.

Beboerparkering skaper ikke en eneste ny parkeringsplass. Parkering blir vanskeligere for besøkende og beboerne er ikke engang sikret en parkeringsplass til tross for betaling. Den langsiktige løsningen i sentrale områder i Oslo er å bygge nye parkeringshus under gater, parker og plasser slik man har gjort i Kristiansand og i andre byer. Vi ønsker å avvikle ordningen med beboerparkering og gjeninnføre alle de gratis parkeringsplasser som byrådet har avgiftsbelagt for dette formål de sene-

re årene. Samtidig erkjenner vi at det er bydelene lokalt som bestemmer om de ønsker beboerparkering eller ei, og det er dermed de ulike partilagene lokalt som må foreslå å avvikle eventuell beboerparkering i sin bydel.

Vi ønsker å tilbakeføre parkeringsplasser på gategrunn i sentrum for å gjøre det enklere for folk å bruke bilen til sentrum. Det vil også stimulere til økt sentrumshandel og mer liv.

Vi er opptatt av å legge til rette for varelevering og håndverkere, og vil sikre at det tilbys en app som viser hvor næringsparkeringsplassene i sentrumsbydelene er, og om de er ledige.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for at det utvikles en app som viser hvor næringsparkeringsplassene i sentrumsbydelene er, og om det er ledige.

Bilfritt byliv

Handikapforbundet har fremmet følgende forslag til tiltak rettet mot personer med nedsatt funksjonsevne. Dette er for øvrig tiltak som burde ha vært ivaretatt av byrådet.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for at ingen skal stenges ute fra å bruke sentrum på grunn av nedsatt funksjonsevne.
• Antall HC-plasser økes til minst 174 i eksisterende område for bilfritt byliv.
• Antall HC-plasser dobles innenfor det utvidede området for bilfritt byliv (Grønland og Tøyen).
• Alle HC-plasser innenfor hele det nye området for bilfritt byliv skal utstyres med sensor i bakken, for å gjøre det enklere å finne en ledig plass.

Mudring av Holmendammen

FrP er glade for at vi i revidert budsjett 2020 lyktes å få byrådspartiene med i en avtale som sikrer mudring av Holmendammen. Det ble satt av tre millioner kroner til mudring og arbeidet ble gjort i fjor høst. Dessverre holdt ikke midlene, fordi dammen var så sterkt forurenset at massene måtte kjøres til spesialdeponi og det måtte betales miljøavgifter for dette. Til tross for at masser som ble tatt opp holdt det som kalles fareklasse 4, valgte MDGs miljøbyråd å stanse arbeidene og fylle dammen med vann. FrP mener at dette er svært dårlig miljøvern, og foreslår at det settes av midler slik at mudringen kan fullføres neste høst. Videre ekstra midler slik at badeplassen kan oppgraderes og bli en perle for nærmiljøet.

Prøveprosjekt med alternativer til salting rundt Østensjøvannet

I 2018 ble det igangsatt et prøveprosjekt med bruk av formiater rundt Østensjøvannet. Dette prosjektet ble dessverre avsluttet allerede i 2019 da byrådet trakk inn midlene som Bymiljøetaten skulle få for å videreføre prosjektet. Det ble i utgangspunktet bevilget 4 millioner kroner i 2019.

FrP har satt sterkt søkelys på den uvettige bruken av veisalt i Oslo, og hadde i 2019 et privat forslag om utfasing av veisaltingen. Forslaget ble dessverre nedstemt.

FrP er opptatt av at vi finner alternativer til saltet, men da må en sette i gang med prøveprosjekter. Vi er derfor glade for at det ble flertall i bystyrets møte 19.10 om at det igjen skal opprettes et prøveprosjekt med alternativer til veisalt rundt Østensjøvannet. Amund Kveim, leder i Østensjøvannets venner, viser til at målinger i vannet viser at det er høye nivåer av salter der og svært høyt saltnivå under brua som går langs Østensjøveien, hvor smeltevannet renner rett ut i naturreservatet. Saltet siger ned i jordsmonnet og både dyrelivet og naturen tar skade av det.

Klimaetaten

FrP viser til at det aller meste av Oslo kommunes miljøarbeid gjøres operativt ute i de ulike etater. FrP anser det ikke som nødvendig med en egen organisasjon som skal overvåke dette og mener dette arbeidet bør inkluderes i etatene og virksomhetenes daglige arbeid. Etater og virksomheter bør kunne gjennomføre prosjekter på tvers selv uten en overordnet etat.

Klimaetatens tilskuddsordning foreslås satt til rundt 110 millioner kroner. FrP foreslår å redusere dette med 90 millioner kroner og fordele de resterende midler på tilskuddsordninger hos de respektive etater.

Satsinger innen samferdsel og miljø	Beløp
Asfaltering	500 000 000
Belysning	100 000 000
Prøveprosjekt alternativ til salting rundt Østensjøvannet	4 000 000
Mudring av Holmendammen / oppgradering av badeplassen	10 000 000

Effektiviseringer innen samferdsel og miljø	Beløp
Avvikle bilfritt byliv	48 000 000
Redusere sykkelprosjektet	586 000 000
Effektivisere sykkelavdelingen	80 000 000
Avvikle Klimaetaten	54 000 000
Avvikle klimatilskudd og fordele enkelte tilskuddsordninger på etater	90 000 000
Ikke etablere nullutslippssone	10 000 000
Avvikle tilskuddordning urbant landbruk / Spirende Oslo	4 800 000
Rapport til trygg sykkelparkering	2 500 000
Redusere midler til trafikkreduksjon	40 000 000
Effektivisering av Bymiljøetaten	5 000 000
Omgjøre 400 parkeringsplasser til bildelingsplasser	8 500 000

Idrett

FrP skal være en viktig støttespiller for idretten. Vi vil fortsette vår betydelige satsning på dette området. Det er spesielt viktig å legge til rette for barne- og ungdomsidrett. Det må etableres flere idrettshaller, ishaller, fotballbaner og svømmehaller for å gjøre klubbene i stand til å ta imot alle barn og unge som vil drive idrett. Derfor er det viktig å sikre plass til idrettsanlegg i utviklingen av nye områder i Oslo. Samtidig er det viktig at Oslomarka tilgjengeliggjøres for alle, og om nødvendig må enkelte nye idrettsanlegg kunne plasseres i marka.

FrP mener økning av hallkapasitet må ha prioritet for å oppnå god dekning i alle områder av byen. Hallkapasiteten er for dårlig og flere idretter lider under mangel på treningsflater. Derfor må det legges til rette for bygging av nye idrettshaller, både med kommunale midler og tilrettelegging for private initiativ. Flerbrukshaller, svømmeanlegg og -haller er viktige tilbud som del av byområdene i hele Oslo.

Oslo har dårlig anleggssituasjon relatert til befolkningen, og særlig i de indre bydeler er det sterkt behov for idrettsanlegg som flerbrukshaller og fotballbaner. FrP er glade for at vi fikk gjennomslag i arbeidet med kommuneplanen 2015 for at det skal utarbeides en egen Oslonorm for idrettsanlegg som skal angi krav til arealer for idrettsformål sett opp mot innbyggertall og etterspørsel etter anlegg. Normen skal sikre at det etableres tilstrekkelige arealer til idrettsformål. FrP fikk også gjennomslag for at i de tilfeller hvor kommunen ønsker å omregulere arealer fra idrett til boligutbygging eller annen utbygging, skal det samtidig avsettes erstatningsareal for idrettsanlegg. For å sikre at ingen mister tilgang til eksisterende anlegg, skal rekkefølgen være slik at nytt anlegg står klart før idretten flytter ut av det gamle anlegget. Det primære målet skal være at idrettsanlegget består der det er. Her fikk vi også sikret gjennomslag i kommuneplan 2019.

FrP vil videreføre idrettsbehovsplanen som et verktøy for planlegging av idrettsanlegg i Oslo. Samarbeidet med Oslo Idrettskrets og idretten for øvrig skal legges til grunn for politiske beslutninger som påvirker idretten i byen vår. Bygging og utvikling av idrettsanlegg skal skje med en forpliktende behovsplan som utarbeides med innspill fra idretten. Idretten kan være et av de beste og mest effektive integreringstiltakene.

Videre mener FrP at det er av stor og avgjørende betydning at idrettslagene selv prioriterer hvilke anlegg som skal motta investeringsmidler fra kommunen. Når kommunen setter opp en ramme for investeringer må det være arbeidet i Oslo Idrettskrets som avgjør fordelingen av midlene til de ulike idrettsklubbers planer.

Profesjonelle idretter skal ha sin naturlige plass i idretten. Disse må gis muligheter både til trening og konkurranse. Det skal stilles krav til egeninnsats og egeninntekt av idrettsaktiviteter og kommunal innsats skal særlig konsentreres rundt anlegg og lokaler. Idrettslagene skal stå for den løpende drift. Det er viktig å avsette tilstrekkelige arealer til idrettsformål og sørge for at det finnes egnede anlegg og lokaler.

Kunstgressbaner og gummigranulat eller kork og kokos

Byrådet vedtok høsten 2020 å gå for utfasing av gummigranulat på kunstgressbaner i Oslo. Det er i Oslo to kunstgressbaner med kork, Rustad og Nordre Åsen 1, og det planlegges to nye baner med innfyll av bjørk, på Jordal og Voksen. Kommunen har pr. i dag rundt 90 baner med ulike varianter av gummigranulat, og det planlegges å rehabilitere rundt 10 baner i året. Det betyr at det vil bli en rask utskifting av gummigranulat, uten at man først får et bredere erfaringsgrunnlag med bruken av alternativer. Som kjent gikk det svært dårlig med Skeids bane under styrtregnet i sommer, og Oslo kommune har heller ikke hatt vinterdrift av baner med alternativ innfyll. Vi kjenner til at Kongsvinger kommune har erfaring med sin hovedbane, Gjemselund, og at man her har avsluttet bruk av kork. Etter få år ble banen knallhard, korken ble presset sammen og «ble borte», slik at det måtte refylles oftere, hvilket er mer kostbart. Kork og kokos fryses ved rundt null grader, i motsetning til plast, og strøm- eller gasskostnadene vil derfor bli høyere.

FrP mener at det er viktig å gå over til miljøvennlig innfyll i kunstgressbaner, men at det er klokt å for-

tsette med gummigranulat til man har fått mer erfaring med utvikling og utprøving av miljøvennlig innfyll. Derfor mener vi at det i samarbeid med idretten kan utprøves alternativer, men da på baner som idretten aksepterer. Eksempelvis ønsker nå Skeid at Nordre Åsen 1 skal få gummigranulat i stedet for kork og kokos, mens de aksepterer at Nordre Åsen 2 som er en mindre bane, kan rehabiliteres med miljøvennlig innfyll. Dette synes FrP er fornuftig, og vi kommer til å stemme for det. Skeids hovedbane har også granulatfangere og er bygget med betongmur, slik at gummi ikke kommer ut av baneområdet når den måkes om vinteren.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for at for kommende rehabiliteringer av kunstgressbaner samt nybygging av slike baner kan gummigranulat benyttes, og da med granulatfangere.

Valle Hovin

FrP er glade for at byrådet etter mye press fra opposisjonen nå endelig er i gang med å rehabilitere kunstisbanen.

Fase 1 omfatter alle grunnarbeider og fundamenteringer til halloverbygg. Alle usikkerhetsfaktorer med hensyn til kostnader er knyttet til grunnarbeidene i fase 1. Fase 2, som utgjør selve halloverbygget er ikke bevilget og vi mener det vil være mange økonomiske fordeler ved å bygge dette i fortsettelsen av fase 1. Kalkylene som fase 1 bygger på - det såkalte nedskalerte hallkonseptet av 2018 – inkluderte halloverbygget. Dette er således både grundig utredet og kostnadsberegnet den gang.

FrP mener at det er viktig nå å få frem kostnaden på takoverbygget for den modellen som ligger til grunn for fase 1 prisjustert til 2023 kroner P50 eks. mva. Det er viktig at man sikrer at det ikke igangsettes en helt ny utredning, all den tid det foreligger en grundig utredning.

Det vil være betydelige summer å spare ved å unngå ned og opprigging av byggeplass. Det antas ca. 8-10% av byggekostnadene er knyttet til rigging. Det vil være viktig å få med disse reduserte kostnadene i en ny kostnadsberegning. Ved å fortsette prosjektet umiddelbart med takoverbygg så vil det også bli en redusert belastning på lokalbefolkningen med unødig lang byggeperiode.

Det er gjort foreløpige beregninger som viser at en hall forsynt med solceller på taket vil bli energinøytral, mens en åpen bane vil kunne bli svært energikrevende å drifte. En åpen bane vil med vanlige vinterforhold kun være åpen fra november til mars i beste fall og med store utgifter til daglig vedlikehold. En hall vil kunne være åpen 9-10 måneder og med marginale kostnader knyttet til daglig vedlikehold. Det vil også være interessant å få vite hva kostnadene vil være for energitiltak i form av solceller på taket og gjenvinning av varmen fra isproduksjonen og hva dette vil redusere de totale driftskostnadene med.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for at det snarest og senest til revidert budsjett 2023, lages en mulighetsstudie for energieffektiviserende tiltak knyttet til en ishall på Valle Hovin og hvordan dette kan samordnes med Vålerenga Kultur- og Idrettspark. Samtidig legges det frem justert kostnadskalkyle for det planlagte halloverbygget basert på det foreliggende prosjektet av 2018, inkludert forventede reduserte kostnader ved å unngå ned- og oppprigging av byggeplass.

Rehabilitering av Korketrekkeren

Korketrekkeren har vært en populær attraksjon for mange Oslo-borgere gjennom de hundre årene den berømte akebakken har eksistert. Men nå trenger «Korken» hjelp; gjerder i svingene må trygges og en generell oppgradering av akebakken må iverksettes slik at Korketrekkeren igjen kan fremstå som et trygt og attraktivt tilbud.

Videre trenger Korketrekkeren stabil snøtilførsel. Det er allerede lagt opp til omfattende snøproduksjon i og rundt Holmenkollanlegget, og bruk av kunstsnø også i Korketrekkeren vil sikre tilbudet i vintre med lite snø.

Åsland skytebane

Oslo idrettskrets mener at investeringsmidler for skytebanen bør settes av på ufordelt ramme for 2024 all den tid det gis tilgang til området i 2024 og revidert forprosjekt gjennomføres i 2023.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet sørge for oppdatering av forprosjekt for Åsland skytebane i løpet av første halvår 2023, slik at investeringsbeslutning kan tas i forbindelse med budsjett for 2024.

Fullfør Manglerud idrettspark!

Manglerud skal nå få ny kunstgressbane og tilrettelegging for idrettspark og dette er etterlengtet. Allikevel mangler det opparbeidelse av oppholdsområder rundt banen som vil gi mye aktivitet både for uorganisert og organisert idrett, og som vil bli en attraktiv møteplass for alle, fra de yngste til de eldste.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet prioritere fullføring av Manglerud idrettspark, fase 2.

Nytt klubbhus til Høybråten og Stovner idrettslag

I 2020 brant klubbhuset deres ned og siden har idrettslaget hatt midlertidige garderobe- brakker innleid. Klubben har fått tegnet et klubbhus som koster mer enn det forsikringen dekker. Klubben har jobbet iherdig med å samle penger gjennom forskjellige aktiviteter og har også mottatt støtte fra enkelte givere. Men. Byggingen blir forsinket på grunn av at total finansiering mangler og FrP foreslår å bevilge 10 millioner kroner slik at bygging kan starte.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet sørge for at Høybråten og Stovner idrettslag tildeles 10 millioner kroner til nytt klubbhus innenfor tilskuddsordningen til private prosjekter.

Midlertidig ishall til Hasle-Løren idrettslag

I påvente av bygging av permanent hall, mener FrP det er viktig å få på plass en midlertidig hall. Laget mener at de vil klare å få satt opp en hall mye rimeligere enn kommunens anslag, og vi velger derfor å gi midlene direkte til idrettslaget som tilskudd.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet legge til rette for at Hasle-Løren Ishockey kan etablere en midlertidig ishall under byggeperioden for ny Løren ishall, og sørge for at inventar som vant, kjølesystem etc. som skal kasseres blir gjort tilgjengelig for bruk i den midlertidige hallen.

Satsinger innen idrett	Beløp
Valle Hovin, oppdatert kostnadskalkyle	1 000 000
Rehabilitering av Korketrekkeren	3 000 000
Manglerud idrettspark, fase 2	5 900 000
Kringsjå kunstgress	10 000 000
Hasle-Løren idrettslag, tilskudd til midlertidig ishall	15 000 000
Strømstøtte til idrettslag	5 000 000
Støtte til oppvarming med gass	10 000 000

Helse og sosial

Økt valgfrihet i helsetjenestene

FrP vil reversere byrådets ideologiske tilbakeføring av private sykehjem. Vi ønsker at både kommunale, ideelle og private skal få drifte sykehjem i Oslo. Flere av Oslo sine aller mest populære sykehjem har vært drevet av private aktører før byrådet innen 2023 fjerner valgmuligheten. Med et reelt mangfold av aktører øker brukernes valgfrihet, tjenestenes innovasjon, og kapasitet. Videre er det viktig å satse mer på velferdsteknologi for å gi enda bedre trygghet til eldre som kan og ønsker å bo hjemme lenger. Samt å bedre hverdagen for eldre som lever med demens, både i hjemmetjenesten og på sykehjem med flere skjermede demensplasser i sykdomsforløpet som er progressivt, og ivareta deres pårørende.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet legge frem en handlingsplan for økt livskvalitet for eldre med demens, deres pårørende, og ansatte i helsetjenesten for bystyret innen 2023.

Psykisk helse

Etter pandemien er flere barn- og unge sykere enn før. Blant unge jenter i alderen 13 – 16 år omtaler FHI spiseforstyrrelsene som et folkehelseproblem i en ny undersøkelse etter pandemien. Erfaring viser at tidlig hjelp nytter, og køene til lavterskeltilbudene i byen innen psykisk helse i byen er lengre enn noen gang. FrP satser på lavterskeltiltak for psykisk helse, og gir blant annet ROS - rådgivning om spiseforstyrrelser 3,1 millioner i vårt budsjett. Vi styrker også Mental Helse Ungdom, Mental Helse, Kirkens SOS Oslo, og Fontenehus i Oslo sine bevilgninger. Det skal være lav terskel for å få god hjelp i kommunen. Vi ber også kommunen samarbeide tettere med spesialisthelsetjenesten; BUP - Barne- og ungdomspsykiatrisk poliklinikk og DPS – Distriktspsykiatrisk senter i året som kommer.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet sette som mål at Oslo kommune skal jobbe etter en nullvisjon for selvmord.

•Bystyret ber byrådet på egnet måte melde tilbake til regjeringen om kuttene i psykiatrien på over 200 millioner kroner i 2023 i Oslo må droppes.

• Bystyret ber byrådet jobbe opp mot regjeringen på egnet måte for å få innført psykiatriambulanser også i Oslo.

Rusomsorg

Overdosetallene i Oslo er stadig for høye. Vi mener at kommunens samarbeid med private og ideelle aktører må styrkes. Tilbudene i sentrum skal ikke svekkes, og vi jobber for fortsatt drift av den populære bakhagen for rusavhengige på Prindsen mottakssenter. Vi støtter også arbeidet til ideelle og frivillige aktører på rusfeltet, som f. eks Frelsesarmeen sitt arbeid med Jobben og Fyrlyset. FrP foreslo også i bystyre et eget friområde for rusavhengige som i Bergen. Vi støtter også opp om matsentralen til Evangelisesenteret, som blant annet gir ut gratis mat rusavhengige og andre sårbare grupper i byen.

Velferdsetaten har gjennom to somre holdt bakhagen åpen for brukere av Prindsen mottakssenter. Tiltaket har vært et bemannet og tilrettelagt tilbud på dagtid med fokus på ernæring, aktivitet, overdoseforebygging og som sosial arena, og tilbudet har vært en forlengelse av det faglige arbeidet som ellers skjer på senteret. Basert på estimater fra Velferdsetaten vil det koste 0,8 mill. å gjenta aktiviteten i månedene juni-august sommeren 2023. Dersom tilbudet også skal være åpent i helgene, er kostnadene anslått til 1,1 mill. FrP legger inn disse midlene i budsjettet for 2023, totalt 1,9 mill.

FrP legger også inn 5 millioner kroner til å satse på og utvide Eikaklinikken. FrP foreslo i bystyre å ta vare på arven etter Sverre Eika, og dette ble enstemmig vedtatt.

Forslag:

• Bystyret ber byråden inngår en samarbeidsavtale med Eikaklinikken.

Gode måltider

Det er mye helse i et godt måltid. Vi registrerer at byrådet nå innfører det FrP foreslo i budsjettet for i fjor, nemlig at hjemmetjenesten skal styrkes med klinisk ernæringsfysiolog i hver bydel. Vi mener at innsatsen for bedre ernæring må styrkes på sykehjemmene, og vi prioriterer 20 millioner kroner til et øremerket prosjekt med å få flere kjøkken på sykehjemmene. Nye sykehjem skal bygges med kjøkken på sykehjemmet.

Rosa busser

Det er per august 2022 gjennomført over 210 000 turer med de rosa bussene for eldre. I dag finnes de tilbudet i bydelene Alna, Bjerke, Nordre Aker, Vestre Aker, Sagene, Ullern og Marka, samt Østensjø fra 2023. Vi foreslår å utvide tilbudet til bydel Stovner fra 2023. Trygg og effektiv transport for eldre er viktig for deres mobilitet og mindre ensomhet.

En tryggere by

Vi vil styrke kriminalforebyggende tiltak med 5 millioner mer enn byrådet i 2023. Totalt setter vi av 10 millioner kroner til styrkingen. Bydeler/delbydeler med høy andel av kriminelle unge gjengangere skal prioriteres. FrP har lenge jobbet for et byomfattende Exit-program for kriminelle som ønsker hjelp til å komme seg ut av et kriminelt miljø.

Over flere år har politiet tatt flere unge som går med kniv. I en rapport fra Oslo politidistrikt om unge kriminelle, er nesten 20 prosent tatt for å bære kniv eller andre våpen. Blant unge gjengangere hadde halvparten blitt anmeldt for å gå med kniv eller andre våpen. (Salto-rapport 2022). Kampen mot ulovlig knivbruk må skjerpes.

Reverser vegetarmat på ungdomsskolen og VGS

FrP mener at vi må prioritere det viktigste først. Elever, lærer og andre ansatte i skolen har vært gjennom en utfordrende tid med pandemi, og læring skal stå i fokus. Skolen er det beste verktøyet til å utligne forskjeller, og trygge fremtiden til barn- og unge. Vi reverserer satsningen på 43 millioner kroner på ungdomsskolen i 2023 og på 59 millioner kroner på VGS. Læring og kunnskap i skolen skal prioriteres.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet øke satsningen innen barselomsorg i Oslo.

Satsinger innen helse og omsorg	Beløp
Øremerkede midler til et matprosjekt med kjøkken på sykehjem	20 000 000
Rosa busser i bydel Stovner	3 000 000
Fortsatt drift av bakhagen for rusavhengige	1 900 000
Kriminalitetsforebyggende tiltak i utsatte (del)bydeler	5 000 000

Effektiviseringer innen helse og omsorg	Beløp
Stoppe tilbakeføringen av sykehjem	62 830 000
Reversere gratis skolemat på ungdomsskolen	43 000 000
Reversere gratis skolemat på VGS	59 000 000
Tilbakeføre rekommunaliserte sykehjem til privat drift	32 349 000
Ikke gjennomføre pilotprosjekt med sekstimersdag	2 840 000

Tilskudd til frivillige organisasjoner i Velferdsetaten	Beløp
Fontenehuset Oslo Øst	2 500 000
Fontenehuset Mortensrud	2 440 000
Kirkens SOS Oslo	400 000
Mental Helse Ungdom Oslo	500 000
ROS - rådgivning og spiseforstyrrelser Oslo	3 100 000
Frelsesarmeen, Jobben	2 400 000
Frelsesarmenn, Fyrlyset	4 000 000
Eika-klinikken	5 000 000
Evangeliesenteret	1 200 000
KFUK/KFUM, Forandringshuset Oslo	1 350 000
Sex og Samfunn	3 620 000
JURK	500 000
Rettssenteret	1 000 000
Jussbuss	100 000

Utdanning og oppvekst

Skolepolitikk

FrP er tilhenger av fritt skolevalg, mens Arbeiderpartiet har lagt frem en ny modell hvor et av forslagene til valg av skole er «loddtrekning», og de vil innføre flere andre kriterier som f. eks kjønn og ta hensyn til foreldrenes bakgrunn, som ikke belønner innsats og læring. Vi vil sikre fortsatt fritt skolevalg i Oslo, og skal jobbe for dette fremover. FrP ønsker en fortsatt stykkprisfinansiering i Osloskolen. Det er fordi elevene vet bedre enn politikerne hvilken skole som er tilpasset deres behov. I tillegg skaper dette sunn konkurranse mellom skolene, som kommer elevene til gode.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet gjennomgå finansieringsordningen for de kommunale toppidrettslinjene i Oslo.

Aktivitetsskolen (AKS)

Oslo skal være en god by og vokse opp i for barn- og unge med like muligheter for utdannelse og arbeid, uavhengig av bakgrunnen til barna. For FrP er det viktig å løfte opp lavinntektsfamiliene, og behovsprøve gratis halvdagsplass i AKS. Byrådet innfører nå gratis AKS i 2023 for 1-4. klasse i hele byen, uansett foreldrenes inntekt. Vi vil at foreldre som samlet tjener over en million, skal betale for AKS, og bruke innsparingene til å bedre AKS tilbudet. Enkelte AKS- skoler sier nå i fra om at økonomien er presset på grunn av byrådet sin AKS-modell.

Barnehager

Byrådet har brukt over 2,6 milliarder kroner på å kjøpe opp private barnehager og bygge egne plasser. Dette er ideologisk sløsing med skattebetalernes penger. Det har vært og det er fortsatt mangel av barnehageplasser i delbydelene Høybråten og Gamle Stovner. FrP vil ha flere private barnehageplasser, også i delbydelene Høybråten og Gamle Stovner. Barna fra disse to delbydeler blir i dag kjørt til andre deler i bydelen. Konsekvensen blir at barn ikke vokser helt i sin egen delbydel, og får mindre kjennskap til sitt nærområde, og andre barn fra området, før de begynner på skolen sin i nærmiljøet.

FrP fikk gjennomslag for salg av ti barnehager og konkurranseutsetting ytterligere syv barnehager i 2013-budsjettet. Prosessen ble først ferdigstilt med konkurranseutsetning av tre barnehager i 2014 (Frydenlund, Ospa og Bjørnåsen) og salg av ti barnehager i 2015. Holmen, Midtstuen, Rønningen og Lindebergstua ble solgt til Kanvas barnehager, Fagerholt og Sørhellinga til Norlandia barnehager, Hauketo til Læringsverkstedet, Vestskrenten til Idrettsbarnehage AS og Smedbakken og Asperud til Trygge Barnehager AS.

Ved konkurranseutsetting av barnehagene beholdt selvfølgelig alle barna barnehageplassen, alle ansatte beholdt jobben, kommunen eier fremdeles barnehagen, og kvalitetskrav, åpningstider og betaling er det samme som om barnehagen hadde forblitt i kommunal drift. Ved salg ble kvalitet vektlagt 100 %, ingen ansatte skulle sies opp, og selvfølgelig skulle ingen barn miste plassen. 55 ansatte sluttet, men av disse gikk 37 over i annen kommunal barnehage. Videre gikk ti over i AFP. 115 millioner kroner ble frigitt i salget. I tillegg ble vedlikeholdsetterslepet redusert med 25 mill. og 307.000 ekstra kroner frigitt til drift hvert år fremover. Daværende byråd foreslo også rundt 50 mill. til rehabilitering av legevakta og Manglerud sykehjem i revidert budsjett 2015, og FrP sikret at resterende midler fra salget ble brukt på velferdsteknologi og breddeidrett.

I dag begynner en av fire barn med minoritetsbakgrunn på skolen uten å kunne godt nok norsk til å følge normal undervisning. Derfor må språkkartleggingen av barna begynne i tidlig alder, slik at tiltak kan settes inn fortløpende i barnehagene før skolestart.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet selge kommunale tomter som kan benyttes av private og ideelle aktører til barnehager blant annet på Høybråten og Gamle Stovner.

• Bystyret ber byrådet om å oppheve taket på kostpengene i kommunale barnehager. Dette skal hver enkelt barnehage bestemme selv i dialog med foreldrene, samtidig som barn fra lavinntektsfamilier for dekket deler eller hele kostprisen.

Sats på skolene

De nye mobbetallene viser at 886 saker er meldt inn til statsforvalterne i Norge så lang i år. Dette er en økning på 16 prosent fra i fjor. Også i Oslo har antall mobbesaker økt. Alle medarbeidere i Oslo-skolen har en aktivitetsplikt som innebærer at de skal aktivt undersøke om mobbing forekommer. Arbeidstilsynets rapport om vold og trusler er kritisk, og det er en stor økning i antall rapporteringer om vold og trusler i skolen. FrP vil innføre en trygghetsgaranti som skal inneholde tiltak som for eksempel at mobberen bytter skole, aldri mobbeofferet. De elever som begår kriminalitet på skolens områder skal møte sanksjoner og flyttes. Trygghet er viktig for læring.

Videre så ønsker FrP å redusere vedlikeholdsetterslepet på mange av skolene i Oslo. Vi setter også av 50 millioner kroner til en øremerket vedlikeholdspost, slik at skolene kan søke på denne fortløpende eter behov i løpet av skoleåret.

Sats på yrkesfag

Frp vil at et mesterbrev skal være like respektert som en mastergrad. Vi vil legge til rette for økt samarbeid mellom skolene, kommunen, og næringslivet. Takket være FrP sin tid i regjering, har lærertilskuddet økt med om lag 25 000 kroner per kontrakt. Å utdanne flere innen yrkesfag er helt nødvendig, og yrkesparken i Oslo skal være oppdatert.

Satsinger innen utdanning og oppvekst	Beløp
Vedlikehold av skoler - søknadspott	50 000 000
Språktesting i barnehager	3 000 000
Yrkesparken oppdateres	5 000 000

Effektiviseringer innen utdanning og oppvekst	Beløp
Inntektsavhengig gratis AKS 1.-4. trinn i utvalgte bydeler	195 000 000
Bydelene - åpne opp for etablering av nye private barnehager	20 000 000
Salg av kjøpte barnehageseksjoner	700 000 000

FABER-CASTELL
Name
(23 lin) marglinje
skoleskriv
rd nr 4150
pore

Kultur

Deichman

Det er viktig at hovedbiblioteket, Deichmann i Bjørvika, er mest mulig tilgjengelig og åpent for folk flest. FrP vil prioritere opprettholdelsen av bibliotekfilialene spredt rundt i byen og sikre midler til etablering av nye filialer. Vi mener også at det er viktig å satse på bydelsfilialene som tilfører lokalområdene verdi, tilhørighet og økt samhold.

Munch

Det nye Munchmuseet ble i fjor åpnet i Bjørvika i Oslo. FrP er opptatt av at bygget skal være tilgjengelig for et bredt publikum, og tilrettelagt for personer med funksjonsnedsettelser.

Oslo Nye Teater AS

Oslo kommune eier, driver og subsidierer Oslo Nye Teater AS. Dette er den klart største delen av kommunens samlede driftstilskudd til kunst og kultur. Subsidieringen av Oslo Nye Teater AS gir også teateret en urimelig konkurransefordel i forhold til andre teatre som ikke mottar offentlige tilskudd til driften. FrP mener at kommunalt eide virksomheter som ikke er en del av kommunens primære virksomhet som hovedregel skal selges. FrP vil derfor selge Oslo Nye Teater AS dersom det er salgbart, og gir ikke ytterligere bevilgninger til teatret.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet avvikle tilskuddsordningen til Oslo Nye Teater AS, og selge aksjene i Rosenkrantzgate 10 AS.

Oslo Konserthus AS

Oslo Konserthus AS ble stiftet i 1999. Oslo kommune eier samtlige aksjer i selskapet. FrP mener at kommunalt eide virksomheter som ikke er en del av kommunens primære virksomhet, som hovedregel skal selges. FrP vil derfor selge Oslo Nye Konserthus AS.

Forslag:

• Bystyret ber byrådet selge aksjene i selskapet Oslo Konserthus AS.

Effektiviseringer innen kultur	Beløp
Avvikle driftstilskudd til Oslo Nye Teater AS	88 885 000
Filmfond	9 000 000
Mediestøtte i Oslo	3 500 000
Rammereduksjon til Kulturetaten	15 935 000
Redusere kulturtilskudd	200 000 000
Salg av Oslo Konserthus AS	100 000 000
Salg av aksjene i Rosenkrantzgate 10 AS	100 000 000
Rammereduksjon Deichmanske	22 339 600
Rammereduksjon Munchmuseet	15 805 000
Avvikle driften ved Popsenteret	18 000 000
Reduserte avsetninger til atelier Ila hybelhus	5 600 000
Reduserte avsetninger til atelier Myntgata 2	1 600 000

Tilskuddsordningen til frivillige organisasjoner	Beløp
Torshov skolekorps	500 000

KLP
Deloitte.

Byutvikling

Oslo skal være en god by å bo i for alle. Vi vil skape gode bomiljøer der boliger, skoler og barnehager, fritids- og idrettstilbud, butikker, serveringssteder og annen næringsvirksomhet bygges i nærheten av hverandre, og med tilstrekkelig parkeringsforhold.

Oslo har mange områder med godt potensiale for byutvikling og boligbygging, særlig der det er mulig å innpasse dette i videreutvikling av nærings- og industriområder.

Vi vil bevare gode bomiljøer og sørge for en utvikling av byen vår som sikrer at småhus-områdene får bestå. Småhusområdene er en viktig del av Oslos identitet og egenart, og vi aksepterer ikke nedbygging av våre boligområder. Det er derfor nødvendig å se hele hovedstatsområdet i sammenheng når det gjelder utvikling av kommunikasjon til forstedene utenfor Oslo, slik at boligbygging også kan skje utenfor Oslo dersom behovet skulle tilsi dette.

Bystyret behandlet den såkalte byvekstavtalen 13.11.19. De grunnleggende forpliktelser knyttet til arealbruk, bygger på Regional areal- og transportplan for Oslo og Akershus, vedtatt i Oslo bystyre 16.12.15. Regional plan bygger på kommuneplanen fra 2015, og det legges her til grunn fortetting langs kollektivknutepunkt som rammer småhusområder i Oslo. Oslos forpliktelser i avtalen er å konsentrere hoveddelen av veksten i boliger og arbeids-plasser til prioriterte vekstområder, å utvikle prioriterte vekstområder med bykvalitet, samt at kommuneplanenes arealdeler skal revideres i tråd med målene for regional plan. En slik avtale vil gripe inn i det kommunale selvstyret ved at den legger føringer for bystyrets arbeid med kommuneplanens arealdel og FrP stemte dermed mot å inngå avtalen.

FrP vil i så stor grad som mulig gjennomføre nødvendige investeringer i Oslo kommune med minst mulig låneopptak. For å få dette til vil vi i større grad la private aktører gjennomføre investeringsprosjekter som er nødvendige. Vi vil derfor i perioden gå inn for at flere investeringer gjennomføres som OPS-prosjekter når dette er fornuftig. Vi vil også, for å redusere både kapitalbindingen og redusere kommunens ansvar for løpende vedlikehold, avhende bygninger og eiendommer som ikke er nødvendig å eie for kommunens drift. Derfor vil vi selge for eksempel barnehagebygninger og tomter til private driftere.

Byrådets kjøp av Myntgata 2 viser at byrådet kjøper inn eiendommer uten da å vite hva man skal bruke de til. Myntgata 2 ble kjøpt for 338 millioner kroner, hvilket var over halvparten av det budsjettet på 600 millioner kroner som byrådet hadde til rådighet på kapittel 425 i 2017. Bystyret vedtok nylig å kjøpe en del av Veterinærhøgskolens område for 1,35 milliarder kroner. FrP var uenige i kjøpet, og foreslår derfor salg. Det er ikke nødvendig for kommunen å binde opp så mye kapital i et enkelt kjøp. Private kan vel så godt utvikle området.

Forslag:
- Bystyret ber byrådet om å selge Myntgata 2.
- Bystyret ber byrådet om å selge kommunens eiendommer på Veterinærhøgskolen.
- Bystyret ber byrådet om å selge Grønlandsleiret 28, «Plakathuset».

Bedre tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede

Kommunen må legge til rette for at bevegelseshemmede, syns- og hørselshemmede skal fungere godt i samfunnet. Kommunale bygg skal være tilgjengelige for alle, og det skal arbeides systematisk med å gjøre gateareal tilgjengelig for alle brukergrupper. FrP registrerer at det, til tross for stort fokus på universell utforming, er svært lav gjennomføringskraft. Det er lite som gjøres for at mennesker med nedsatt funksjonsevne skal bevege seg godt i byen vår. I sentrum, som det var stort fokus på for noen få år siden, er lite eller ingenting gjort. Selv i nye prosjekter i Bjørvika legges det fremdeles brostein, noe som er påpekt fra Handikapforbundet. Det er foreslått 64.6 millioner kroner i 2023, 40 millioner kroner mer enn året før, og FrP plusser på 20 millioner kroner mer i tillegg.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet om at det ved nyetablering og oppgradering av offentlige uteområder, skal være et ufravikelig krav om universelt uformede løsninger.

Norges Blindeforbund har også pekt på behovet for å forbedre universell utforming i utearealer og på vei- og gatenettet. Tidligere var dette en dedikert oppgave i bymiljøetaten. FrP foreslår at dette arbeidet gis høy prioritet fremover, og at det etableres en innspillside på www.oslo.kommune.no.

Forslag:
• Bystyret ber byrådet om å sørge for å opprette en egen post som kobles til bymiljøetatens innspillside «Meld feil og mangler» med et eget punkt om utbedring av forhold som gir universell utforming i byrommet.

Kjøp av kommunale boliger

Boligbygg Oslo KF har som følge av avtalen mellom daværende Høyre/Venstre/KrF byråd og partiet SV om nytt Munch-museum (bystyresak 178/13) kjøpt 600 kommunale boliger.

Kjøp av ytterlige 550 kommunale boliger ble vedtatt i budsjett 2016 for perioden 2016-2020. I september 2017 ble kjøpene stanset som følge av avsløringen av skandalen i Boligbygg.

I august 2019 har Boligbygg fått anledning til å starte opp igjen med boligkjøpene.

FrP er sterkt uenig i å kjøpe disse boligene. Dette har også sin bakgrunn i at FrP mener at det ikke er riktig at Boligbygg skal være en aktiv aktør på boligmarkedet i oppkjøp av leiligheter i byen. FrP mener at det er godt belyst gjennom Boligbyggskandalen at det ikke var noen god idè at Oslo kommune skal opptre som kjøper i det private boligmarkedet.

Et godt og trygt sted å bo er et viktig fundament for dem som ønsker å bedre sin livssituasjon. Vi ønsker derfor å gjøre det mulig for flere å være i stand til å leie på det private markedet eller å kjøpe sin egen bolig. Utleieboliger til vanskeligstilte bør fordeles over hele byen. FrP ønsker å gi beboerne i kommunale boliger mulighet til å kjøpe boligen.

Innleie av boliger gjør at kommunen raskere kan tilpasse seg endret etterspørsel fra bydelene når det gjelder hvor i byen det til enhver tid er behov for leiligheter. Det er en utfordring å få leid boliger til en del særlig vanskeligstilte på boligmarkedet og FrP opprettholder derfor 30 millioner kroner i investeringsutgifter for Boligbygg. Dette kan for eksempel gå til boliger til psykisk utviklingshemmede eller andre med spesielle behov.

FrP mener det heller ikke er riktig at kommunen skal benytte muligheten til å kjøpe inntil ti prosent av leilighetene i kommunale borettslag- og sameier og går inn for at Oslo kommune setter et tak på to leiligheter pr. blokk både når det gjelder eie og leie. Da vil man ha en reell mulighet for god integrering.

Forslag:
• Oslo kommune skal ikke kjøpe eller leie mer enn to leiligheter pr. blokk.

Den tredje boligsektor

Byrådet foreslår å gjennomføre pilotprosjekter for å teste ut nye boligpolitiske virkemidler for å bidra til at flere kan komme seg inn på boligmarkedet.
FrP mener at byutviklingen må åpne for en boligvekst som kan bidra til at også unge og enslige har råd til å kjøpe bolig i Oslo. Vi vil legge til rette for økt boligbygging ved å regulere og selge kommunale tomter til boligformål, ikke ved å forfordele en mindre krets av boligkjøpere som ikke kommer seg inn på boligmarkedet ved å sette av boliger i markedets dyreste områder.

Hukodden strandrestaurant

Hukodden strandrestaurant er et vakkert bygg med en unik beliggenhet ytterst på Hukodden. Bygget er i Oslo kommunes eie. Det har i mange år vært til glede for badegjester på Huk, men har de siste årene vært stengt for allmenheten. Bygget trenger sårt rehabilitering og vi foreslår derfor at bygget rehabiliteres neste år.

Levende gater

Byrådet foreslår å etablere en ordning med «Levende gater» der beboere sammen kan søke om å få stenge en gate midlertidig for biltrafikk for å kunne bruke arealet til sosiale formål og aktivitet. Dette tiltaket prioriteres ikke av FrP, og midlene strykes.

Hausmania

Hallprosjektet på Hausmania var tidligere kostnadsberegnet til 70 millioner kroner. Nå er det kommet forslag om å øke rammen med nesten femti prosent eller 35 millioner kroner til 102 millioner kroner. FrP mener at det er uforsvarlig å bygge dette bygget som er dedikert til kulturelt flerbruk gitt den enorme overskridelsen som prosjektet har.

Satsinger innen byutvikling	Beløp
Bedre tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede i byrommet	20 000 000
Opprustning av torg og møteplasser	5 000 000
Rehabilitering av Hukodden strandrestaurant	5 000 000

Effektiviseringer innen byutvikling	Beløp
Øke eiendomssalget	2 000 000 000
Boligbygg, ikke kjøpe boliger	320 000 000
Plan- og bygningsetaten, rammereduksjon og effektivisering	5 000 000
Eiendoms- og byfornyelsesetaten, rammereduksjon og effektivisering	5 000 000
Byantikvaren, effektivisering	3 000 000
Avvikle byøkologisk senter	4 000 000
Avvikle arbeidet med kommunal boligpolitikk	4 000 000
Levende gater	2 000 000
Stanse arbeidet med nytt kulturbygg på Hausmania	102 000 000

Finans, næring og eierskap

Eiendomsskatt

Eiendomsskatten ble i sin tid innført for å betale for fellesgoder som vann, kloakk og renovasjon. Siden har vi fått egne avgifter for dette, slik at eiendomsskatten i dag ikke er annet enn nok en måte å kreve inn mer skatt fra innbyggerne.

FrP er sterkt imot å kreve inn en slik ekstraskatt som i tillegg er usosial. Ekstraskatten tar ikke hensyn til folks personlige økonomiske situasjon, men rammer blindt fordi den kun er knyttet til boligens verdi. Folks bolig er et hjem, ikke et skatteobjekt.

Strømpriskrisen og den generelle prisstigningen har gitt både boligeiere og næringsliv store økonomiske utfordringer. Eiendomsskatten rammer mange næringsdrivende hardt, og i mange tilfeller kommer skatten i tillegg til leieutgifter. Fremskrittspartiet foreslår å heve bunnfradraget for boliger til 6 millioner kroner og senke skatteøret fra 3 til 2 promille. Det vil frita store deler av boligene i Oslo for eiendomsskatt og samtidig senke den betydelig for de som betaler dyrt i dag. Grepene danner også grunnlaget for å fjerne skatten over de neste årene.

Forslag:

- Eiendomsskatten for 2023 skrives ut med et skatteøre på 2 promille.
- Bunnfradraget for eiendomsskatt i 2023 økes til 6 millioner kroner.

Rasjonell drift

Oslo har behov for å tilpasse kommunens drift fra et unødvendig høyt investeringsnivå og store eiendomskjøp, til å ta vare på det vi allerede har. Ambisjonsnivået i investeringer må ned for at kommunen ikke skal pådra seg unødvendig stor gjeld i årene som kommer. Det reduserer også økningen i renteutgifter som byrådet legger opp til i de kommende årene.

Det ligger fortsatt et potensial i effektivisering og avbyråkratisering i flere deler av Oslo kommune og derfor foreslår vi å innløse en effektiviseringsgevinst på 5% hos i administrasjonsutgiftene i etater og virksomheter. Dette gjøres uten å påvirke tjenesteproduksjonen som innbyggerne møter.

Den økonomiske situasjonen gjør kostnadsreduksjon til en viktig oppgave i seg selv. Derfor vil Oslo kommune med FrPs forslag bruke mindre penger i 2023 enn det byrådet legger opp til. Vi reverserer også uttaket fra premieavviksfondet slik at folks pensjonspenger fortsatt ligger trygt.

Forslag:

- Bystyret ber byrådet selge aksjene i Unibuss AS.

Satsinger innen finans, næring og eierskap	Beløp
Redusert eiendomsskatt, økt bunnfradrag	535 000 000
Redusert eiendomsskatt, fra 3 til 2 promille	485 000 000
Ikke foreta uttak fra premieavviksfondet	700 000 000

Effektiviseringer innen finans, næring og eierskap	Beløp
Reduserte avsetninger til fremtidige renter	100 000 000
Økt uttak fra nytt disposisjonsfond	400 000 000
Effektivisering og koordinering av konsulentbruk (drift)	42 500 000
Effektivisering og koordinering av konsulentbruk (investering)	75 900 000
5% effektiviseringsgevinst i administrasjonsutgifter	42 367 000
Kompetanseutvikling og lederopplæring innenfor ramme	5 300 000
Støtte til C40 Oslokontor	4 000 000
Fra 4% til 3% overføring merforbruk	53 000 000

Budsjettforslaget i tall

Fremskrittspartiets foreslåtte endringer, drift		
Kapittel	**Tiltak (beskrivelse)**	**Beløp** (i hele 1000)
810	Økt bunnfradrag på eiendomsskatt	535 000
810	Redusert sats på eiendomsskatt, fra 3 til 2 promille	485 000
126	Støtte til C40 Oslokontor	-4 000
192	Reduserte avsetninger til fremtidige renter	-100 000
192	Effektivisering og koordinering av konsulentbruk	-42 500
192	5% effektiviseringsgevinst i administrasjonsutgifter	-42 367
120	Kompetanseutvikling og lederopplæring innenfor ramme	-5 300
192	Fra 4% til 3% overføring merforbruk	-53 000
940	Ikke foreta uttak fra premieavviksfondet	700 000
940	Økt uttak fra nytt disposisjonsfond	-400 000
542	Prøveprosjekt alternativ til salting rundt Østensjøvannet	4 000
490	Avvikle bilfritt byliv	-48 000
542	Effektivisere sykkelavdelingen	-80 000
542	Rapport til trygg sykkelparkering	-2 500
542	Effektivisering av Bymiljøetaten	-5 000
542	Avvikle tilskuddsordning urbant landbruk / Spirende Oslo	-4 800
771	Avvikle Klimaetaten	-54 000
770	Avvikle klimatilskudd og fordele enkelte ordninger	-90 000
545	Valle Hovin, oppdatert kostnadskalkyle	1 000
545	Engangstilskudd til midlertidig ishall, Hasle-Løren ishockey	15 000
545	Strømstøtte til idrettslag	5 000
545	Støtte til oppvarming med gass	10 000
609	Plan- og bygningsetaten, rammereduksjon og effektivisering	-5 000
400	Eiendoms- og byfornyelsesetaten, rammereduksjon og effektivisering	-5 000
520	Byantikvaren, effektivisering	-3 000
609	Avvikle byøkologisk senter	-4 000

Fremskrittspartiets foreslåtte endringer, drift		
Kapittel	**Tiltak (beskrivelse)**	**Beløp** (i hele 1000)
400	Avvikle arbeidet med kommunal boligpolitikk	- 4000
490	Levende gater	-2 000
306	Språktesting i barnehager	3 000
303	Inntektsavhengig gratis AKS	-195 000
305	Bydelene - åpne opp for etablering av nye private barnehager	-20 000
502	Avvikle driftstilskudd til Oslo Nye Teater AS	-88 885
500	Filmfond	-9 000
500	Mediestøtte i Oslo	-3 500
502	Rammereduksjon til Kulturetaten	-15 935
500	Redusere kulturtilskudd	-200 000
505	Rammereduksjon Deichmanske	-22 339
504	Rammereduksjon Munchmuseet	-15 805
502	Avvikle driften ved Popsenteret	-18 000
500	Torshov skolekorps	500
502	Redusert avsetning til atelier Ila hybelhus	-5 600
50	Redusere avsetning til atelier Myntgata 2	-1 600
308	Rosa busser i bydel Stovner	3 000
315	Fortsatt drift av bakhagen for rusavhengige	1 900
319	Kriminalitetsforebyggende tiltak i utsatte (del)bydeler	5 000
210	Reversere gratis skolemat på ungdomsskolen	-43 000
230	Reversere gratis skolemat på VGS	-59 000
313	Tilbakeføre rekommunaliserte sykehjem til privat drift	-32 349
122	Ikke gjennomføre pilotprosjekt med sekstimersdag	-2 840
315	Fontenehuset Oslo Øst	2 500
315	Fontenehuset Mortensrud	2 440
315	Kirkens SOS Oslo	400
315	Mental Helse Ungdom Oslo	500
315	ROS - rådgivning og spiseforstyrrelser Oslo	3 100

Fremskrittspartiets foreslåtte endringer, drift		
Kapittel	**Tiltak (beskrivelse)**	**Beløp** (i hele 1000)
315	Frelsesarmeen, Jobben	2 400
315	Frelsesarmeen, Fyrlyset	4 000
315	Eikaklinikken	5 000
315	Evangeliesenteret	1 200
315	KFUK/KFUM	1 350
315	Sex og Samfunn	3 620
315	JURK	500
315	Rettssenteret	1 000
315	Jussbuss	100

Fremskrittspartiets foreslåtte endringer, investeringer		
Kapittel	**Tiltak (beskrivelse)**	**Beløp** (i hele 1000)
542	Belysning	100 000
542	Asfaltering	500 000
542	Etablering av nullutslippssoner	-10 000
542	Redusere midler til trafikkreduksjon	-40 000
545	Rehabilitering av Korketrekkeren	3 000
545	Manglerud idrettspark, fase 2	5 900
425	Stanse arbeidet med nytt kulturbygg på Hausmania	-102 000
502	Salg av Oslo Konserthus AS	-100 000
502	Salg av aksjene i Rosenkrantzgate 10 AS	-100 000
313	Øremerkede midler til kjøkken på sykehjem	20 000
372	Stoppe tilbakeføringen av sykehjem	-62 830
761	Redusere sykkelprosjektet	-586 000
543	Omgjøre 400 parkeringsplasser til bildelingsplasser	-8 500
63	Vedlikehold av skoler - søknadspott	50 000
63	Yrkesparken oppdateres	5 000
305	Salg av kjøpte barnehageseksjoner	-700 000

Fremskrittspartiets foreslåtte endringer, investeringer		
Kapittel	**Tiltak (beskrivelse)**	**Beløp** (i hele 1000)
63	Ikke kjøpe flere barnehager	-364 300
185	Bedre tilrettelegging for orienterings- og bevegelseshemmede	20 000
425	Opprustning av torg og møteplasser	5 000
425	Rehabilitering av Hukodden strandrestaurant	5 000
425	Øke eiendomssalget	-2 000 000
55	Boligbygg, ikke kjøpe boliger	-320 000
192	Effektivisering og koordinering av konsulentbruk	-75 900
545	Kringsjå kunstgress	10 000
542	Mudring av Holmendammen/oppgradering badeplass	10 000