
Utvalg: Landsmøtet
Saksnummer: 05/20
Sak: Resolusjoner til LM med redaksjonskomiteens innstilling

Innhold

1.	Århundrets etterslep i helsesektoren.....	2
2.	Ja til bensin og dieselbiler også etter 2025 om folk vil kjøpe dem.....	3
3.	FrP vil gi mindre til bistand - men mer til hjelp i nærområdene.....	4
4.	FrP sier nei til nasjonal eiendomsskatt.....	5
5.	Regjeringen svikter maritim næring og norske sjøfolk.....	6
6.	Behov for yringsmangfold og yringsfrihet.....	7
7.	Narkotika skal fortsatt være ulovlig.....	8
8.	Personer under 18 år kan selge varer omhandlet av alkoholoven §1-5.....	9
9.	Stopp sponing av svenske arbeidsplasser.....	10
10.	Politiet beskytter yringsfriheten.....	11
11.	Flytt mineralutvinning til Olje- og Energidepartementet.....	12
12.	Høyere strafferamme for voldtekt av dyr.....	13
13.	La universiteter og høyskoler få velge utdanninger selv.....	14
14.	Vi må bygge Norge ut av krisen.....	15
15.	Hareide svikter på vei, - FrP satser på vei.....	16
16.	Avvikling av formuesskatten i neste års statsbudsjett.....	17
17.	Kutt i offentlige utgifter må forekomme i statsbudsjettet.....	18
18.	Nei til statssubsidierte kunstnerstipend.....	19
19.	Staten skal ikke støtte Norwegian.....	20
20.	Still klare krav i budsjettforhandlingene.....	21
21.	Bruk av forsvarets ressurser i utlandet.....	22
22.	Vi går ikke med på massive kutt i Hurtigrutens seilinger.....	23
23.	Stopp angrepet på demokratiet.....	24

1. Århundrets etterslep i helsesektoren

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen

Nedstengingen av samfunnet som følge av koronaviruset har medført lange helsekøer. Kontroller, undersøkelser og operasjoner har blitt utsatt. Folk har tatt mindre kontakt med fastlegen sin, og for mange har det ikke vært aktuelt å få videokonsultasjon. Allerede før koronaviruset stod det mange i helsekø i Norge, og det vil ta svært lang tid å ta igjen etterslepet og køene som har bygget seg opp i samfunnet vårt

Før sommeren kunne man se at Kreftforeningen meldte om at mer enn 50 000 screeningundersøkelser er utsatt bare på kreftområdet. I tillegg fikk 320 000 færre pasienter behandling på sykehus i mars og april sammenlignet med i fjor.

Få ting er viktigere enn helsen vår, og mange har nå fått satt livet sitt på vent fordi de ikke har fått gjennomført undersøkelse eller operasjon under koronapandemien. For mange kan dette også være kilde til stor bekymring hvis man er alvorlig syk. Vi kan ikke fortsette med en situasjon hvor man kvier seg for å gå til fastlegen med problemer, fordi man ikke ønsker å belaste helsevesenet.

Fremskrittspartiet har gjentatte ganger forsøkt å få oppdaterte tall fra regjeringen, men dessverre uten hell. Dette er svært oppsiktsvekkende og fører til økt bekymring om hvor stor helsekøen har vokst seg siden april.

Mens regjeringen virker å ha gitt opp kampen mot helsekøer mener Fremskrittspartiet det må tas et krafttak for å gi folk den helsehjelpen de har krav på. Det at regjeringen ser ut til å gi opp kampen for å gi syke mennesker behandling under pandemien er alvorlig. De potensielle ettervirkningene av koronapandemien kan bli fatal, dersom man ikke raskt setter inn tiltak i helsesektoren for å løse de utfordringene vi står ovenfor. Derfor må all tilgjengelig privat kapasitet tas i bruk raskt for å sikre at koronapandemien ikke resulterer i århundrets etterslep i helsesektoren.

Samtidig som regjeringen ikke klarer å få bukt med helsekøene, så velger de å sende en ekstraregning til syke mennesker gjennom å endre frikortordningen og gi én million nordmenn dyrere egenandeler. Dette er usosialt og smålig. Norge er i en krisesituasjon, og tusenvis av mennesker er permitterte eller arbeidsledige.

Forslag til vedtak:

1. Landsmøtet ber Stortingsgruppen jobbe for å stoppe de høye økningene i egenandelene for å være syk som rammer over 1 million nordmenn.
2. Landsmøtet ber Stortingsgruppen arbeide for å redusere helsekøene gjennom å ta i bruk ledig privat kapasitet.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

2. Ja til bensin og dieserbiler også etter 2025 om folk vil kjøpe dem

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen

Bil og bilbruk blir i Norge omtalt med politisk fordømmelse og sees på av alle andre partier som et yndig avgifts-objekt. Bilen fremstilles som et problem av mange politikere og byråkrater.

FrP er eneste partiet som ikke vil tvinge folk over på annen transport. Bilen er vårt desidert viktigste transportmiddel både for person- og godstrafikk. Mer enn 80% av persontransporten foregår med bil og dette er økende. Bilen er viktig for å sikre at folk kan bo der de ønsker. Under koronapandemien har vi også sett at bilen er et viktig redskap for å skjerme seg mot smitte, og at kollektivtrafikk kan være en utfordring når det kommer til smittespredning.

De færreste i Norge har tilgang på t-bane, bybane eller buss som hyppig tar dem dit de skal, men er avhengig av bil for å få hverdagen til å gå rundt. FrP mener at alle skal ha mulighet til å velge bilen som transportmiddel både i by og bygd.

Vi har alltid ment at avgiftsbelastningen på bil skal reduseres. Bil er ikke en luksus-gjenstand men et nødvendig fremkomstmiddel for folk flest. Derfor gikk bilavgiftene ned da FrP satt i regjering. Men bilavgiftene er fortsatt for høye og avgiftstrykket må ned.

Det er påfallende at regjeringen i forslaget til statsbudsjett for 2021 vil øke engangsavgiften for bensin, diesel og hybridbiler. Det er ikke FrPs politikk fordi det rammer bilister over hele landet, og spesielt i distrikts-Norge. Vi registrerer at flere partier truer med forbud mot salg av bensin, diesel og hybridbiler etter 2025. Dette er uaktuelt for FrP å støtte. FrP er for at innbyggerne selv skal bestemme hvilken type bil de vil kjøpe og mot at politikerne skal forby diesel og bensinbiler.

Vi mener at folk selv vet best hva slags type kjøretøy de har behov for. Det er helt greit at mange ønsker å kjøpe elbil, men politisk tvang av bilvalg er ikke løsningen.

Derfor sier FrPs landsmøte:

- Nei til forbud mot salg av bensin, diesel og hybridbiler etter 2025
- At folk selv skal få velge hva slags bil de ønsker å kjøpe, og at bilavgiftene ikke skal økes, men senkes for bensin, diesel og hybridbiler.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

3. FrP vil gi mindre til bistand - men mer til hjelp i nærområdene

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen

Ingen land i verden gir så mye penger i bistand som Norge. Norske politikere nærmest kappes om å gi mest penger til bistand. Hvordan pengene blir brukt, eller hvor de havner er man mindre interessert i. Norge bevilger én prosent av BNI (brutto nasjonalinntekt) i bistand hvert eneste år, til tross for at FN har som mål at landene skal gi 0,7 prosent av BNI.

I 2020 ga Norge nesten 40 milliarder kroner i bistand. I budsjettforslaget for 2021 tar regjeringen fortsatt målet av seg om å være verdens mest giverglade land, målt i bistandskroner pr innbygger. Vi gir over 50 prosent mer enn Sverige gir i bistand per innbygger, og nesten dobbelt så mye som hva Danmark gir per innbygger. Norge, Sverige og Luxembourg er de tre eneste landene i verden som gir én prosent av BNI til bistand. Både Danmark og Storbritannia gir 0,7 prosent av BNI til bistand, noe som er FNs anbefalte bistandsnivå. Andre land som vi ofte sammenligner oss med, som Tyskland, Nederland og Finland, gir langt mindre enn dette. Hvis Norge hadde lagt seg på FNs anbefalte bistandsnivå ville vi likevel vært en betydelig bistandsnasjon, samtidig som vi ville frigitt omtrent 10 milliarder til andre formål.

Norske bistandsmidler som går til formål i gjennomkorruperte land er stadig økende, og er nesten doblet de siste ti årene. Til sammen har vi gitt nesten 25 milliarder kroner til formål i de seks mest korruperte landene i verden mellom 2010 og 2019.

Når Norge sender store pengesummer til prosjekter og formål i land med utbredt korrupsjon krever dette god oversikt og kontroll for å sikre at midlene benyttes i henhold til intensjonen. Utenriksdepartementet hevder de fører en nulltoleranselinje mot korrupsjon, og at gode kontrollmekanismer er på plass i alle ledd. Men hittil i år har det blitt tilbakebetalt kun 3,6 millioner kroner fordi det ble avdekket at midlene ble misbrukt. Dette er en forsvinnende liten del av de nesten 40 milliardene som gis i bistand i 2020. Det skal ikke være et mål om at Norge skal være verdensmester i å gi bistand. Voksende helsekøer, dyrere medisiner og svakere kjøpekraft for pensjonister i Norge, gjør at vi nå må prioritere opp våre egne innbyggere. En mye større del av det bistandsbudsjettet som blir igjen skal gå til humanitær hjelp og hjelp til nærområdene til krig og konflikt.

Landsmøtet ber Fremskrittspartiets stortingsgruppe om å:

- Arbeide for at nivået på bistanden reduseres
- stille krav om at Utenriksdepartementet sikrer at norsk bistand ikke bidrar til korrupsjon

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

4. FrP sier nei til nasjonal eiendomsskatt

Forslagsstiller: Redaksjonskomiteen

Folks boliger er ikke et luksusgode og et skatteobjekt. Det er først og fremst deres hjem. Derfor er vi mot enhver skattelegging av eiendom.

Eiendomsskatten er usosial skattelegging fordi den ikke tar hensyn til betalingsevnen til de som eier eiendommen. Den skiller ikke mellom direktør og industriarbeider, millionær eller arving. Men rammer alle like hardt og brutalt. Den rammer folk som eier sin egen bolig, og den rammer enkeltmennesker som av ulike grunner leier bolig.

Ingen har gjort mer for å forhindre at kommunepolitikere bruker folks hjem som melkeku for å fylle opp kommunekassa enn FrP. I takt med at flere kommuner har blitt styrt av rødgrønne politikere så har eiendomsskatten økt kraftig i mange kommuner og blitt innført i mange nye. Vi skal også fremover være partiet som står på barrikadene mot skattlegging av folks eiendom, og vi skal forsvare den private eiendomsretten.

FrP fikk i regjering redusert kommunepolitikernes mulighet til å skattlegge folks hjem. Vi reduserte andelen av hvor mye eiendomsskatt lokalpolitikere kan kreve av hus- og hytteeiere, til stor protest fra Senterpartiet og Arbeiderpartiet. Vi har registrert at kreativiteten blant de rødgrønne lokalpolitikere har vært stor for å omgå Stortingets vedtak og likevel holde eiendomsskatten på et høyt nivå. Ingen krever inn mer penger i eiendomsskatt enn kommuner styrt av Arbeiderpartiet og Senterpartiet. Ni av ti kommuner der Senterpartiet har ordfører, har enten økt eller innført eiendomsskatt. 90 prosent av alle styrte Arbeiderpartikommuner har eiendomsskatt.

Fremskrittspartiet landsmøte ser med bekymring på at regjeringen nå vil innføre en ny beskatning av eiendommer. Det er dyre eiendommer som rammes i denne omgang, men bekymringen er at dette er første skritt mot en ny nasjonal eiendomsskatt. Dette kan lett bli en måte å beskatte hjemmene til vanlige folk gjennom å sette ned beløpet på hvilke boliger som skal omfattes. Frykten blir ikke mindre av at det kan bli regjeringsskifte i 2021. Partiene på venstresiden konkurrerer om å innføre mer skatter og avgifter både for folk og bedrifter.

Fremskrittspartiets landsmøte vil understreke at motstanden mot eiendomsskatt på boliger og fritidseiendom er en del av sjela til FrP og ber stortingsgruppen si nei til regjeringens forslag om å innføre en ny nasjonal eiendomsskatt.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

5. Regjeringen svikter maritim næring og norske sjøfolk

Forslagsstiller: Agder FrP, Møre og Romsdal FrP, Nordland FrP og Vestfold og Telemark FrP

Store deler av maritim sektor er i krise. Flere av de store verftene sliter tungt, og hadde ikke kommet seg helt opp igjen etter konsekvensene av oljeprisfallet i 2014 da koronapandemien traff. Dette rammer også underleverandørene hardt. Rederiene har vanskelige tider og mange sjøfolk er permittert.

Maritim sektor er ved siden av olje, gass og fisk blant de viktigste næringene i Norge. I mer enn 150 år har norske skip vært en betydelig aktør på verdens hav. I 2018 sto maritim næring for en verdiskaping på om lag 89 mrd. kroner og sysselsatte om lag 83 900 personer.

Nettolønnsordningen for sjøfolk har i flere tiår vært avgjørende for at den maritime næringen skal få tilgang til den kompetansen norske sjøfolk sitter på. Ordningen har flere ganger vært gjenstand for endringer, noe som har skapt store utfordringer for rederiene og ansatte, og ikke minst svekket arbeidet med å rekruttere unge til næringen. Det var først da Fremskrittspartiet kom i regjering at nettolønnsordningen ble lovfestet. Dette skulle sikre mer forutsigbarhet for næringen og ansatte.

I forslaget til statsbudsjett for neste år vil regjeringen svekke nettolønnsordningen ved å innføre en øvre grense på 200.000 kroner per ansatt, og fjerne tilskuddet for lasteskip i NIS i utenriksfart. Regjeringen tar dermed sikte på å svekke Norge som sjøfartsnasjon ytterligere. Det ligger heller ingenting i budsjettet som kan bidra til å få verftene og de delene av den maritime næringen som sliter gjennom krisen.

Fremskrittspartiet er enige med en samlet maritim næring om at regjeringens forslag er en «stor skuffelse» som vil få store negative konsekvenser for den norske nærskips- og handelsflåten og for norske sjøfolk. Forslaget vil blant annet føre til at det norske flagget svekkes og at det blir vanskeligere å ansette norske sjøfolk.

Regjeringens forslag kommer på verst tenkelige tidspunkt. Fallende oljepriser og koronapandemien har gitt norsk rederinæring en gedigen slagside, og mange norske sjøfolk er bli satt i land.

Tiden er ikke inn for å svekke næringens rammevilkår. De må heller styrkes. Norge trenger flere arbeidsplasser, ikke færre.

Fremskrittspartiets landsmøte ber stortingsgruppen jobbe for å:

- 1) Ikke svekke nettolønnsordningen ved å utelukke lasteskip i NIS eller innføre tak som svekker ordningen for norske sjøfolk.
- 2) Innføre/styrke ordninger som kan bringe verftsindustrien gjennom krisen, herunder vurdere å styrke vrakpantordningen for offshoreskip.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

6. Behov for ytringsmangfold og ytringsfrihet

"Jeg er uenig i dine meninger, men jeg vil inntil døden forsvare din rett til å hevde dem" sa den engelske forfatteren Evelyn Beatrice Hall.

Fremskrittspartiet har benyttet dette sitatet tidligere, men det har ikke blitt mindre viktig å kjempe for ytringsfriheten. Det er heller tvert om.

Norge har lang erfaring med venstreorienterte medier, både dagspresse, radio og TV. De jevnlige publiseringene om journalisters politiske tilhørighet, bekrefter dette bildet.

Det vi har sett de senere år er at det har dukket opp enkelte medier som er kritiske til enkelte av venstresidens løsninger. Samtidig oppleves det at disse blir diskrediterte, og at de blir utelatt fra redaktørforeningen, og at de ikke mottar pressestøtte. Fremskrittspartiet er ikke tilhenger av pressestøtte, og mener at en fri og uavhengig presse skal klare seg uten, men så lenge pressestøtten finnes, så bør den også kunne gis til alternative medier. Pressestøtten må også moderniseres og tilpasses nye plattformer.

Tradisjonelle norske medier har ikke hatt en tilstrekkelig objektiv gjengivelse, verken av norsk eller internasjonal politikk, og det kan absolutt være behov for en motvekt.

Forslag

Fremskrittspartiets landsstyre vil arbeide for at pressestøtten skal fjernes. Så lenge pressestøtten eksisterer bør den fordeles etter objektive kriterier, og ikke basert på hvilke medier som har historisk betinget pressestøtte. Det betyr at også nye medier skal kunne ta del i pressestøtten, slik at ytringsfriheten får like vilkår, uavhengig av hvem som måtte like ytringene.

Landsstyrets enstemmige innstilling

Resolusjonsforslaget vedtas

7. Narkotika skal fortsatt være ulovlig

Rusreformutvalget har lagt frem en NOU Rusreform – fra straff til helsehjelp. Fremskrittspartiet støtter intensjonen om at tunge rusavhengige skal få helsehjelp, ikke bøter og fengsel. Fremskrittspartiet er sterkt kritisk til innholdet i NOUen.

Fremskrittspartiet støtter intensjonen om at tunge rusavhengige skal få helsehjelp og ikke bøter eller fengsel. Selv om rusreformutvalget ønsker å avvikle straff og erstatte det med helsehjelp, finnes det ikke et spor med tiltak til hvordan man skal gjøre helsehjelpen bedre og lettere tilgjengelig for denne gruppen.

Rusproblematikk er en helseutfordring for den enkelte. Selv om hver enkelt har et personlig ansvar for sin egen livsførsel, kommer man ikke unna at dette medfører store lidelser og skade også for familien rundt og for samfunnet. Derfor må narkotika fortsatt være ulovlig. For Fremskrittspartiet er det viktigste å få stoppet ungdom som er på vei inn i et liv med rusavhengighet før det er for sent. Derfor må brudd på narkotikaforbudet møte med sterke reaksjoner. Politiet spiller en viktig rolle i dette arbeidet, med å begrense tilgang til narkotika i samfunnet.

Politiet må håndtere et stort omfang av kriminalitet, og Fremskrittspartiet mener det er avgjørende at politiet har virkemidler til å avdekke og etterforske organisert narkotikakriminalitet, samt salg og distribusjon av narkotiske stoffer.

Samfunnet må stille opp for ungdom som er på vei inn i et liv med rusavhengighet. Når rusreformutvalget foreslår at straff skal erstattes med et tilbud om å møte opp på rådgivningskontor i kommunen, mener Fremskrittspartiet at dette ikke sikrer at systemet fanger opp den enkelte og derigjennom ikke får mulighet til å avdekke de bakenforliggende problemene den enkelte kan slite med.

Dette vil være viktige punkter for Fremskrittspartiet i det videre arbeidet med rusreformen:

- Tunge rusavhengige skal møtes med helsehjelp, fremfor straff. Helsehjelpen må bli bedre, og lettere tilgjengelig.
- Narkotika skal fortsatt være ulovlig. Fremskrittspartiet er skeptisk til at politikere skal sette enkelte terskelverdier for ulike narkotiske stoffer, som bidrar til at ungdom har tilgang på et eget depot av narkotika.
- Samfunnet kan ikke lukke øynene for brudd av forbudet mot narkotika. Ungdom som er på vei inn i et liv med kriminalitet og rus må følges opp.
- Det må sikres at politiet har de nødvendige verktøyene for å møte den stadig økende gjengkriminaliteten og den økende narkotikavirksomheten. Det skal fortsatt være forbudt og straffbart å selge narkotika. Politiet må gis nødvendige hjemler for å kunne foreta visitasjon og husransaker der det er skjellig grunn til mistanke om ulovlig distribusjon og salg av narkotika.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

8. Personer under 18 år kan selge varer omhandlet av alkoholloven §1-5

Arbeidsledigheten blant unge i dagens samfunn er relativt høy. Samtidig er dagens generasjon som oftest flere år eldre enn forrige generasjoner før de får seg en jobb. Mange har aldri hatt en jobb når de fyller 18 år, en årsak til dette mener FrP er de strenge kravene, og byråkratiet ved å ansette folk under 18 år i bedriften sin. Et godt eksempel er hvis en 16 åring skal sitte i kassen på en dagligvarebutikk, må personen enten gå fra kassen og en annen person over 18 ta over hvis en kunde skal handle alkohol eller tobakk. Eller så må 16 åringen ha tilsyn av en kollega over 18 år. Dette er grunnet salg av alkohol og tobakk, og bestemmes av alkoholloven paragraf §1-5, og tobakkskadeloven §17. (den som selger, utleverer eller skjenker alkoholsvak drikk og alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2, må ha fylt 18 år. Dette gjelder likevel ikke ved salg av alkoholsvak drikk når en person over 18 år har daglig tilsyn med salget. Kilde: lovdata.no)

En liknende lov inngår i salg av tobakk, tobakkskadeloven §17: (Salg av tobakksvarer til forbruker kan bare foretas av personer over 18 år. Det samme gjelder salg av tobakksimitasjoner, tobakkssurrogater og røykeutstyr. Dette gjelder likevel ikke hvis en person over 18 år har daglig tilsyn med salget. Kilde: lovdata.no)

Fremskrittspartiets landsstyre mener disse lovene innfører unødvendig mye byråkrati til bedriftene, og skaper en vanskeligere situasjon for unge mennesker i dag, for å skaffe seg en jobb. Loven er der for å hindre personer under 18 år til å selge alkohol og tobakk til andre personer under 18 år. Samt redusere påvirkning, og hindre at personer under 18 år konsumerer alkohol, og/eller tobakk.

Landsstyret mener loven virker mot sin hensikt. Spesielt når personer under 18 år kan bli satt som ansvarlige til å fylle på, og bestille inn nettopp disse varene for bedriften de er ansatt i. Dette handler om tillit til personen bedriften har ansatt.

Forslag

Fremskrittspartiets landsstyre vil endre og liberalisere disse lovene slik at de tillater personer under 18 år til å selge tobakk og alkohol, akkurat slik som personer over 18 år. Dette mener FrP vil hjelpe til med å minke arbeidsledigheten hos unge personer i dag, samt redusere byråkratiet til bedrifter som selger alkohol og tobakk, som f.eks dagligvarebutikker.

Landsstyret vil endre på og liberalisere alkoholloven §1-5, slik at den tillater personer under 18 år til å selge alkoholsvak og alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2. - Endre på og liberalisere tobakkskadeloven §17, slik at den tillater personer under 18 år til å selge tobakksvarer.

Landsstyrets innstilling

Resolusjonsforslaget vedtas

9. Stopp sponing av svenske arbeidsplasser

Norge har et meget høyt avgiftsnivå på flere varer, noe som har medført at grensehandelen har økt år for år. Fremskrittspartiet har stått alene i kampen mot disse avgiftene da vi ikke ønsker en formynderisk politikk som heller ikke virker. Det er ikke sånn at folk flest drikker mindre alkohol og brus, eller spiser mindre godteri fordi vi har såpass høye avgifter i Norge. Veldig mange nordmenn velger derfor av naturlige årsaker å handle de samme varene i Sverige. Det fører til at særavgiftene, arbeidsgiveravgiften, selskapsskatten, inntektsskatten og verdiskapningen skjer i Sverige i stedet for i Norge. Dette er arbeidsplasser som i stor grad hadde vært i Norge i stedet gitt at vi hadde tilnærmet likt avgiftsnivå i Norge og Sverige.

Koronapandemien og stengte grenser har vist oss tydelig at ønsket til SP, AP, KRF og de øvrige partiene om et høyest mulig avgiftstrykk kun er skadelig. Det er derfor på tide at FrP får større gjennomslag på dette området.

Forslag

Fremskrittspartiets landsstyre ber stortingsgruppen sikre at avgiftene blir satt kraftig ned. Det er til det beste for økonomien til nordmenn og spesielt de med svak økonomi, men det vil også øke verdiskapning og arbeidsplasser i Norge.

Landsstyrets enstemmige innstilling

Resolusjonsforslaget vedtas

10. Politiet beskytter ytringsfriheten

FrP vil gi politiet støtte og anerkjennelse for den innsatsen politiet gjør for å beskytte ytringsfriheten. FrP støtter ikke SIAN, men ytringsfriheten. Ytringsfriheten er fundamental i vårt demokrati, og skal aldri møtes med steinkasting, trusler eller vold. Uansett hva man mener om ytringen skal den møtes med fredelige midler. Det gjelder uansett hvem som kommer med ytringen, og uavhengig av politisk ståsted eller religion.

Politiet har en viktig, og til tider vanskelig, oppgave ved å beskytte demonstrasjoner og ytringer. Frp ser med bekymring på at en del grupper åpenbart mener vold og steinkasting er legitime reaksjoner, og mener det er helt uakseptabelt når politiet selv blir angrepet eller assosiert med de synspunkter som fremmes i demonstrasjonen. Dette vitner om en grunnleggende mangel på forståelse og respekt for i demokrati og ytringsfrihet.

FrP er sterkt kritisk til at enkelte politikere fra venstresiden går ut med åpen kritikk av politiet i denne saken. Det bidrar til å legitimere bruk av steinkasting og vold mot ytringer ved å anklage politiet. Politikere bør overlate til rettsvesenet å føre kontroll med politiets virksomhet. Kritikken må rettes mot de som ikke respekterer ytringsfriheten, ikke politiet som håndhever den. Politiet fortjener anerkjennelse og støtte for sin innsats for å opprettholde lov, orden og ytringsfrihet.

Landsstyrets enstemmige innstilling

Resolusjonsforslaget vedtas

11. Flytt mineralutvinning til Olje- og Energidepartementet

Som de fleste kjenner til, er det en endeløs ørkenvandring mellom ulike departementer i forbindelse med konsesjonssøknad om gruvedrift.

På grunn av dagens organisering tar det faktisk mellom 10-15 år før alle berørte departement har gitt sitt endelige svar i disse sakene.

For å få en helhetlig gjennomføring foreslår Sør-Varanger FrP at Olje & Energidepartementet som har ansvaret for olje & gass samt mineralressurser på norsk sokkel, overtar denne funksjon slik at alt er samlet og systematisert.

Dette vil også bety at vi drar fordeler med den betydelige kompetansen som dette departementet besitter med bakgrunn i alle søknader og utbygginger av norsk sokkel.

Målet med en slik stordriftsfordel vil være et mye mere systematisk arbeid som vi kan forvente vil halvere tidsestimatet for konsesjonsbehandling.

Med de nye store funn av mineraler på norsk sokkel forsterkes behovet for en samkjøring av dagens ressursbehandling.

Landsstyrets enstemmige innstilling

Resolusjonsforslaget vedtas

12. Høyere strafferamme for voldtekt av dyr

Forslagsstiller: Rogaland FrP

Stavanger Aftenblad skriver 23. september 2020 om den omfattende overgrepssaken mot hunder hvor bla. en trønder og en haugesunder har voldtatt og latt andre forgripe seg på egne hunder. Samt produsert og delt bilder og filmer av overgrep på nett.

I nyhetsartikkelen fremkommer det at strafferammen for voldtekt av dyr er fattige tre års fengsel. Det er i tillegg uklart hvorvidt det i det hele tatt er straffbart å oppbevare bilder og filmer som viser overgrep mot dyr.

Fremskrittspartiet mener at det i norsk strafferett skal være strenge straffer for voldtekt og seksuell omgang med dyr. Det skal i tillegg være klart ulovlig å produsere, dele eller oppbevare bilder som viser overgrep mot dyr. Alle former for seksuell omgang med dyr er et overgrep. Voldsforskere ser sammenhengen mellom vold mot mennesker og vold mot dyr som stadig viktigere. Dyremishandling er ofte et tidlig tegn på at en person har voldelige tendenser som også kan utkrystallisere seg i vold mot mennesker.

Fremskrittspartiet vil derfor øke strafferammen for å ha seksuell omgang eller foreta seksuelle handlinger med dyr. Hvor flere går sammen eller opptrer organisert skal dette forhøye straffen ytterligere. Fremskrittspartiet vil i tillegg at det skal være straffbart å produsere, dele eller oppbevare bilder og videoer som viser overgrep mot dyr.

Forslag til vedtak:

Landsmøte ber stortingsgruppen jobbe for å øke strafferammen for seksuell omgang med dyr, samt sørge for at det er straffbart med enhver befatning med bilder eller videoer som viser overgrep mot dyr.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

13. La universiteter og høyskoler få velge utdanninger selv

Forslagsstiller: Rogaland FrP

Dagens Næringsliv skriver 27. september 2020 om at BI vil utdanne advokater, men at gradsforskriften står i veien og begrenser hvilke utdanningsinstitusjoner som kan tilby hvilke yrkesutdannelse med beskyttet tittel.

I dag er det eksempelvis kun UiB, UiO og UiT som kan tilby master i jus. Selv om det er flere universiteter og høyskoler for eksempel UiS som tilbyr bachelor i jus. Gradsforskriften hindrer også at det kan utdannes flere leger i Norge ved kompetente universiteter som ikke dag ikke tilbyr medisinstudier.

I stedet for at faglige grunner og studenter ønske avgjør er det i dag en politisk beslutning hvorvidt et universitet skal kunne få muligheten til å tilby et studium. Det hindrer kompetanseutvikling i tråd med det næringslivet ønsker.

Fremskrittspartiet ønsker derfor at gradsforskriften ikke skal avgjøre hvilke utdanningsinstitusjoner som kan en utdanning, men etterspørselen og muligheten til å tilby kvalitet i studiet.

Forslag til vedtak:

Landsmøte ber stortingsgruppen om å jobbe for å endre gradsforskriftens begrensning av utdanningsinstitusjonene mulighet for å tilby yrkesutdannelse med beskyttet tittel.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefalt vedtatt

14. Vi må bygge Norge ut av krisen

Forslagsstiller: Trøndelag FrP

Koronakrisen har rammet norsk næringsliv hardt, og vil merkes også i lang tid fremover. Bygg- og anleggsnæringen er landets største fastlandsnæring og en svært stor distriktsnæring med til sammen 350 000 årsverk. Bygg- og anleggsnæringen er samtidig også et samlebegrep for en svært sammensatt næring som rammes veldig ulikt av korona-krisen.

Korona-krisen rammer nå næringen med full tyngde. En fersk undersøkelse fra NHO viser at to av tre entreprenørbedrifter melder om svake ordreserver for neste år og for mange av bedriftene er nedgangen betydelig. Det er full stopp i investeringene i nye hoteller, kjøpesentre og andre næringsbygg. Samtidig gjør en usikker økonomisk situasjon at mange kommuner utsetter planlagte byggeprosjekter.

Den dystre situasjonen for næringen kommer også frem i en ny rapport fra Menon Economics. Denne viser et betydelig markedsbortfall for byggenæringen de neste to årene. Entreprenørforeningen – Bygg og Anlegg (EBA) som organiserer de norske entreprenørene, anslår at næringen kan oppleve en samlet investeringsnedgang på 50-100 milliarder kroner i perioden. Dette vil kunne ha dramatiske konsekvenser for bedrifter og arbeidsplasser over hele landet og mer enn 50.000 årsverk kan forsvinne fra næringen. Dersom ikke dette helt eller delvis kompenseres med nye offentlige prosjekter, vil en bølge av permitteringer og oppsigelser bli resultatet. Vi kan da få en situasjon hvor det offentlige har et stort behov for å bygge nødvendig infrastruktur samtidig som norske arbeidere innenfor bygg og anlegg står uten arbeid.

Fremskrittspartiets landsmøte mener det er viktig å møte denne situasjonen med en offensiv politikk som bygger Norge ut av krisen. Det vil være like stort behov for nye skoler, idrettshaller, barnehager eller veier etter korona-krisen som det var før, men det er nå vi trenger at det bygges. Fremskrittspartiets landsmøte er i denne sammenhengen svært kritisk til at regjeringens forslag til statsbudsjett legger opp til en realnedgang på 1,1 % i bevilgninger til veiformål. Gjennom aktivitetsfremmende tiltak kan planlagte offentlige prosjekter komme i gang så fort som mulig. Slik kan vi bygge oss ut av krisen og sikre at fellesskapets ressurser bli brukt på aktivitet og arbeidsplasser fremfor ledighet og offentlige ytelser.

Fremskrittspartiets landsmøte forventer at det ved behandlingen av statsbudsjettet for 2021 sikres at planlagte offentlige bygge- og anleggsprosjekter fremskyndes, slik at den varslede krisen for byggenæringen kan unngås.

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen uten realitetsbehandling

15. Hareide svikter på vei, - FrP satser på vei

Forslagsstiller: Vestland FrP

Landsmøte i FrP 17.oktober 2020 reagerer sterkt på at veisatsingen svekkes i regjeringens forslag til Statsbudsjett 2021. Mens jernbanesatsingen økes fra 26,8 i år til 32,1 milliarder kroner i 2021, så går veisatsingen ned fra 36,7 til 36,3 milliarder kroner.

Dette, sammen med en rekke medieoppslag den siste tiden med samferdselsminister Knut Arild Hareide (KrF), er dårlig nytt for landets bilister. Hareide sier blant annet at gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-29 er urealistisk, og flere store prosjektet kan falle ut av planen ved rullering av NTP våren 2021.

Da FrP hadde samferdselsministeren i 2017 fikk vi vedtatt tidenes mest ambisiøse NTP på i alt 1064 milliarder kroner. Mellom annet skulle vedlikeholdsetterslepet fjernes, og nye store prosjekter på vei og bane realiseres. Alt for å bedre konkurransevnen for norsk næringsliv, samt gi folk flest trygge veier og bedre fremkommelighet både i byene og distriktene.

At Regjeringen nå vil senke ambisjonsnivået kan FrP ikke akseptere.

I lys av koronakrisen har vi nå også en unik mulighet til å fremskynde offentlige prosjekt for å sikre sysselsetting i bygge- og anleggsbransjen, og dermed motvirke økende arbeidsledighet.

Den beste investeringen vi kan gjøre for fremtidige generasjoner er å bygge ut en moderne infrastruktur i hele landet.

På veisiden handler dette mellom annet om;

Et sammenhengende og funksjonelt motorveinett, med 4 felt og midtdeler der trafikken tilsier dette

- Økt satsing på veivedlikehold og tunnelsikring
- Økt satsing på rassikring både på riks- og fylkesvei
- Statlig medfinansiering av fylkesveinettet, med særlig fokus på viktige næringsveier i distriktene

FrP skal bygge landet for fremtiden. Ambisjonene i NTP bør økes, ikke reduseres.

Landsmøtet ber derfor Stortingsgruppen om å kreve økt satsing på vei både i Statsbudsjettet 2021 og ved rullering av Nasjonal Transportplan våren 2021.

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen uten realitetsbehandling

16. Avvikling av formuesskatten i neste års statsbudsjett

Forslagsstiller: FpU

Debatten om formuesskatten har på nytt blusset opp igjen. Et regjeringsoppnevnt utvalg fra Frischsenteret og Skatteforsk ved NMBU har kommet frem til at formuesskatten ikke har noen negative effekter på investeringer og arbeidsplasser for bedrifter. Enkelt forklart har utvalget kommet frem til at når formuesskattesatsen øker, blir det mer lønnsomt å vri formuen mot eiendeler som ikke formuesbeskattes, nemlig arbeidskraft også kalt «human kapital».

Rapporten har også blitt møtt med sterk kritikk, fordi den ikke tar utgangspunkt i at formuesskatten må betales uavhengig om bedrifter går med overskudd, eller ikke. I tillegg kommer kritikerne frem til at formuesskatten forhindrer at investorer kjøper unoterte aksjer. Dette sørger for at de unoterte aksjene som det ikke investeres i, blir til dyrere kapital. Gründere av et nytt selskap er avhengig av at kapitalen blir mest mulig likvid. Da blir også selskapet høyere priset, som igjen sørger for at kapital blir enklere å få fra investorer.

Formuesskatten sørger derfor for at aksjer forblir unoterte som igjen forhindrer ansettelse og investeringer i bedrifter. Dette skjer på grunn av at skatten forhindrer mulighetene for egenkapital.

Slik dagens økonomiske situasjon er i kjølvannet av corona-pandemien, må det skapes flere arbeidsplasser selv om arbeidsledigheten er på vei ned. Derfor må næringslivet få de rette rammebetingelsene for å investere og bedrive vare- og tjenesteproduksjon. En avvikling av formuesskatten i neste års statsbudsjett ville hjulpet næringslivet betraktelig mer, enn dagens hjelpepakker politikerne vedtar i Stortinget.

Fremskrittspartiet har programfestet at vi ønsker å avvikle formuesskatten. Dette burde være et mål i de kommende budsjettforhandlingene med regjeringen.

Forslag til vedtak:

Fremskrittspartiets Landsmøte ber stortingsgruppen gå inn i budsjettforhandlinger med regjeringspartiene med som mål å blant annet avskaffe hele formuesskatten. En økning i verdsettelsesrabatten som regjeringen i statsbudsjettet legger opp til er ikke nok, hvis man skal få næringslivet og norsk økonomi på fotet igjen.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales avvist

17. Kutt i offentlige utgifter må forekomme i statsbudsjettet

Forslagsstiller: FpU

Norsk økonomi står ovenfor store strukturelle utfordringer for fremtiden. Nasjonalbudsjettet for 2021 viser at folketrygdens forpliktelser til alderpensjoner i 2021 er på rekordhøye 9201 milliarder kroner. Med dagens pengebruk, vil dagens yngre generasjoner måtte innfinne seg i betydelig dårligere pensjonsvilkår enn dagens pensjonister.

For å opprettholde en bærekraftig velferdsstat for kommende generasjoner må det kuttes i de offentlige utgiftene, hvis man ikke vil øke skatter og avgifter.

Fremskrittspartiet må være partiet som bidrar til å redusere veksten i offentlige utgifter. Selv om det er unntakstider og ekstra utfordringer med korona, må vi ha et kritisk blikk på statsbudsjettets utgiftssider, med sikte på å redusere kostnader. Det handler blant annet om å gjøre ting smartere, slik vi viste gjennom etableringen av Nye Veier, det handler om å redusere offentlig byråkrati og det handler om at flere må inkluderes i arbeidslivet og bli bidragsytere til fellesskapet.

Fremskrittspartiet må gå inn i budsjettforhandlingene med klare prioriteringer, herunder forslag til utgiftskutt.

Forslag til vedtak:

Fremskrittspartiets Landsmøte ber stortingsgruppen også fokusere på nødvendige utgiftskutt i forhandlinger med regjeringen, selv om korona-pandemien fører til behov for å få hjulene i gang igjen i norsk næringsliv.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

18. Nei til statssubsidierte kunstnerstipend

Forslagsstiller: FpU

I neste års statsbudsjett legger regjeringen opp til å gi 100 millioner kroner til midlertidig arbeidsstipend for kunstnere. Det medfører at det vil bli gitt 309 arbeidsstipender fra Statens kunstnerstipend. Dette er en fullstendig feil økonomisk prioritering i en pandemi og som heller aldri burde forekomme. Kunstnere burde ses på som selvstendig næringsdrivende, og må i den sammenheng som utgangspunkt livnære seg av sitt eget arbeid, uten tilførsel av statsstøtte.

Forslag til vedtak:

Fremskrittspartiets Landsmøte ber stortingsgruppen si nei til at skattebetalerne skal gi statssubsidierte kunstnerstipend til kunstnere i Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

19. Staten skal ikke støtte Norwegian

Forslagsstiller: FpU

Etter at coronapandemien inntraff Norge ble flybransjen dratt ut mot stupet. I særdelesett gjaldt dette Norwegian. Flyselskapet har lenge slitt økonomisk etter en dårlig investering i Boeing 747 Max. Dette har medført at likviditeten har vært svak, noe som gjorde at staten ga selskapet et garantilån på 3 milliarder kroner, hvis de fikk konvertert nok gjeld til akser med hjelp fra investorer. Det ekstraordinære generalforsamlingen vedtok krisepanen, men i kjølvannet av dette har Norwegian på nytt bedt om statlig støtte. Dette har FrP sagt seg positive til, fordi vi ønsker å opprettholde konkurransen i det norske flymarkedet.

Samtidig har to nye selskaper, Wizz Air og Braathen signalisert at de ønsker å kapre det norske flymarkedet med ruter på allerede eksisterende innenriksruter. Wizz Air starter allerede flyvningene fra 5. november med daglige ruter fra Oslo til Bergen, Trondheim og Tromsø. Braathen er fortatt uvisst, og de har signalisert at de er avhengig av statlig startkapital hvis de skal kunne klare seg i etableringsfasen. Dette bør være totalt uaktuelt.

At FrP likevel argumenterer med å støtte Norwegian ut i fra frykt for monopoliserte tilstander i innenriksmarkedet, er en fallitterklæring til det frie markedet og at markedskreftene fungerer best uten statlig innblanding. Wizz Air sin inntreden i innenriksmarkedet viser at markedet fungerer. Staten trenger derfor ikke å gi statsstøtte til selskaper som sliter økonomisk på grunn av dårlige investeringer, de selv har påført seg.

FrP bør derfor ikke under noen omstendigheter gi statsstøtte til selskaper. Hvis et selskap går konkurs, overføres midlene som blir igjen i selskapet til potensielt nye eiere som vil styre selskapet bedre, enn foregående eiere. En slik innstilling må forekomme i alle markeder og næringer, inkludert flymarkedet. Norwegian er derfor ikke noe hederlig unntak.

Forslag til vedtak:

Fremskrittspartiet må stanse sin støtte til Norwegian ved at staten skal gi statsstøtte til selskapet, da dette er en fallitterklæring til det frie markedet. Dette er grunnpilarer partiet er stiftet på i sin overordene tro på kapitalismen og markedsøkonomien, og motstand mot motkonjunkturpolitikk.

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen uten realitetsbehandling

20. Still klare krav i budsjettforhandlingene

Forslagsstiller: Alle fylkeslag

Fremskrittspartiets Landsmøte viser til at partiet nå er et selvstendig opposisjonsparti og som følger partiets vedtatte program for inneværende stortingsperiode. Partiet er med andre ord ikke bundet av Granavold- erklæringen. Høstens behandling av statsbudsjett er derfor det første på mange år uten at Fremskrittspartiet sitter i regjering. Regjeringen er nødt til å finne støtte i Stortinget for å få flertall for et statsbudsjett for 2021. Dersom regjeringen skal finne en enighet om statsbudsjett med FrP, så må det være en forutsetning at det blir tydelige fotavtrykk av Fremskrittspartiets politikk i et eventuelt budsjettforlik.

Spesielt på følgende områder bør stortingsgruppen kreve gjennomslag.

1. Avgifter på grensehandelsutsatte varer må reduseres slik at vi kan sikre flere trygge arbeidsplasser i Norge.
2. Fremskrittspartiet fikk noen gjennomslag for pensjonistene mens vi satt i regjering, men pensjonistene har fortsatt en negativ inntektsutvikling i forhold til arbeidstakere. Vi må sikre en økonomisk bedring for pensjonistene i årets budsjettbehandling.
3. Fremskrittspartiet har bidratt til en utbygging av veier uten sidestykke i norsk historie, samtidig som de sittende regjeringspartiene har satt en stopper for fjerning av bompengefinansiering. Stortingsgruppen bør stille krav om redusert bompengebelastning for folk flest i forbindelse med statsbudsjettet for 2021
4. Norsk innvandringspolitikk må som hovedregel ta utgangspunkt i at hjelp i nærområdene er det som sikrer at flest mulig flyktninger får hjelp. Derfor bør antall kvoteflyktninger til Norge settes til et minimum i budsjettet for 2021.
5. Fremskrittspartiets Landsmøte er fornøyd med at partiet fikk gjennomslag for at regjeringen skal gjennomføre en omfattende gjennomgang på bistandsområdet i forbindelse med Trontaledebatten. Bistandsbudsjettet må reduseres, og hjelp til nærområder til krig og konflikter må styrkes. Dette kan også bidra til at færre mennesker legger ut på farefulle reiser over Middelhavet.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

21. Bruk av forsvarets ressurser i utlandet

Forslagsstiller: Oslo FrP

Bakgrunn:

Regjeringen synes å hemmeligholde avtaler som pådrar Norge internasjonale forpliktelser. Det finnes flere eksempler. Den siste uken er det avdekket av det inngås militære samarbeidsavtaler i utlandet, uten at Stortinget er involvert, eller allmennheten informert. Akkurat nå er norske spesialstyrker og bl.a helikoptre som er del av beredskapen i Nord-Norge, engasjert i oppdrag i Jordan.

Forslag til vedtak:

FrP's Landsmøte mener at det skader tilliten til regjeringen, at regjeringen i hemmelighet forhandler og inngår avtaler av stor betydning, som forplikter Norge internasjonalt. Et tidsaktuelt eksempel er engasjering av norske militærressurser til utlandet, uten at dette er eksplisitt klarert med Stortinget.

Den norske beredskapen er ikke tilfredsstillende, og Norge har ingen ressurser å avse. Samtidig er de statlige finanser under press. Trening av norske styrker bør derfor av beredskapsmessige, strategiske og økonomiske årsaker skje på norsk jord, der de også primært skal anvendes.

Norske styrker bør heller ikke benyttes til opplæring eller strid, der denne aktiviteten direkte eller indirekte kan tenkes å trigge en økt flyktningsstrøm til Europa.

Landsmøtet ber stortingsgruppen om å:

1. Fremme et forslag i Stortinget som sikrer maksimal åpenhet om regjeringens avtaleinngåelser generelt.
2. Fremme et forslag i Stortinget som sikrer at norske styrker ikke benyttes i utenlandsoperasjoner uten at det er besluttet av et stortingsflertall.

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen uten realitetsbehandling

22. Vi går ikke med på massive kutt i Hurtigrutens seilinger

Forslagsstiller: Troms og Finnmark og Nordland FrP

Mange næringer har store utfordringer under koronapandemien, ikke minst turist og reiselivs-næringen, og vi har forståelse for at tiden også er utfordrende for Hurtigruten. Men i motsetning til andre næringer har hurtigruten et samfunnsoppdrag som er finansiert med folkets skattepenger. Dette er å ivareta kysten i form av beredskap og infrastruktur som personfrakt, gods og medisiner.

Vi er nå kommet i en situasjon der hurtigruta har fått aksept fra Samferdselsdepartementet og Regjeringen til å redusere fra daglige seilinger langs kysten fra oktober 2020. Og sist aksept for at disse seilingene kun skal gå fra Bodø i sør til Kirkenes i nord. På tross av dette opprettholdes 100 % av statsstøtten som selskapet får for å tilby daglige seilinger.

For mange kystsamfunn er Hurtigruten en kritisk samfunnsfunksjon. Når anløpene kuttes fra daglige anløp til hver femte eller sjette dag, så vil det bli problematisk for levering av medisiner og andre kritisk viktige varer til mange kystsamfunn. Dette kan ikke Fremskrittspartiet akseptere!

Særlig i Nord-Norge er det viktig å opprettholde denne forsyningslinjen i en tid hvor korona gjør situasjonen ved grensepasseringer til våre naboland usikker og uforutsigbar.

For folk langs kysten medfører dette at gods, medisiner og passasjertrafikk, opphører samtidig som de bedriftene som opererer i ulike havner mister godssendinger og godsterminaler inntekter.

Dette medfører at godsforsendelser nå tvinges over på landbaserte transportløsninger som i all hovedsak er trailere på dårlige distriktsveger. I en tid hvor det politisk er ønske om å overføre gods fra veg til sjø, vil dette føre til det motsatte. Når godset først er flyttet til veg vil det være svært vanskelig å få dette tilbake til sjøtransport ved senere anledning.

Hurtigrutens kutt i anløp for å spare penger fører til en betydelig redusert mulighet for å sende og motta gods for kystens godsterminaler. Det skyver utfordringene over på private speditører og vil føre til inntektstap og at disse terminalene må permittere eller si opp ansatte.

Norge et langt land hvor gods til Nord-Norge fraktes igjennom både Sverige og Finland, og vinterhalvåret vil føre til ytterligere usikkerhet med snø og ofte stengte veier.

Fremskrittspartiets Landsmøte krever at kystbefolkning får levert de tjenester som Samferdselsdepartementet har kjøpt fra Hurtigruten Group, eller alternativt får inn andre kapasiteter som gir en forutsigbar drift av de tjenester kysten trenger.

Fremskrittspartiet Landsmøte ber stortingsgruppen følge opp dette i forhandlingene om statsbudsjett for 2021.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt

23. Stopp angrepet på demokratiet

Forslagsstiller: Stortingsgruppen

Norge bør be om konsultasjonsmøte med NATO i forbindelse med dataangrepet på Stortinget

Fremskrittspartiet ser med stor bekymring på at landets viktigste demokratiske institusjon er utsatt for et dataangrep, som regjeringen mener Russland står bak. Russland har tidligere stått bak dataangrep mot norske oljeselskap i 2015, det tyske parlamentet i 2015, og mot demokratenes hovedkvarter i USA i 2016.

Dette er en utvikling som må opphøre. NATO skal beskytte medlemslandene like godt på sjø, luft, land og på nett.

Fremskrittspartiets landsmøte ber om at regjeringen tar initiativ til at alliansen raskest mulig trer sammen for å drøfte hvordan man skal forholde seg til den økende bruken av dataangrep mot alliansens medlemsland.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anbefales vedtatt