



Fremskrittspartiets landsmøte Vedtatte resolusjoner og uttalelser

1.	Uheldige konsekvenser av avgifter.....	2
2.	Forby bønnenrop i det offentlige rom	3
3.	Regulering av motorferdsel i utmark.....	4
4.	Fleksibelt oppmeldings- og eksaminasjonssystem for privatister	5
5.	Behold FM-nettet til lokalradio	6
6.	Legalisering og lokalisering av kasinoer i Norge	7
7.	Helikopter til kystvakten.....	8
8.	Satser for meddommere i Lagretten.....	9
9.	Større respekt for lokaldemokratiet i arealpolitikken	10
10.	Filming av muntlig eksamen	11
11.	FrP i kamp for miljøet.....	12
12.	Endring av regler for påbudt redningsvest	13
13.	Endre regler for kjøring av småbåter etter avlagt båtførerprøve.....	14
14.	Ja til assistert befruktning for enslige	15
15.	Kortbanenettet - distriktenes kollektivtilbud.....	16
16.	Forsvaret må styrkes – konkrete tiltak behøves nå!	17
17.	Fempunktsplan mot mobbing	18
18.	Fiskekriminalitet må på dagsorden!.....	19
19.	Beredskap i Finnmark.....	20
20.	Private barnehager og offentlige barnehager må likebehandles	21
	UTTALELSER.....	22
21.	Flyktninger hjelpes best i nærområdene	22
22.	Oljepolitikk basert på fakta, - ikke følelser.....	23
23.	Støtt opp om norske sjøfolk.....	24

1. Uheldige konsekvenser av avgifter

I statsbudsjettet for 2018 ble sukkeravgiften økt med 83 prosent og avgiften på brus og andre alkoholfrie drikkevarer øker med 42,3 prosent.

Dette fører til prishopp på produkter i butikkene. De som må betale for dette er forbrukerne. Fremskrittspartiet har alltid vært en forkjemper for lavere avgifter på mat og alkohol. Dette må vi vise i praksis i regjering.

De som blir rammet hardest av denne avgiftsøkningen er lavinntektsfamilier. Det bør ikke skapes et klasseskille, der rike kan spise godt, og andre ikke. Samtidig vil ikke de som har god inntekt slutte å spise usunt, men heller bare bidra mer til statskassa.

Også produsenter blir rammet av avgiftsøkningen. I en tid hvor arbeidsmarkedet er under press er det lite gunstig å øke avgifter som kan føre til at bryggerier må legge ned, eller redusere produksjonen sin.

Dessuten er det mange varer som ikke inneholder sukker som blir rammet av denne avgiftsøkningen. Sukkerfrie pastiller og sukkerfri brus inngår i samme kategori som varer med sukker. Dette svekker grunnlaget for avgiften.

Fremskrittspartiets landsmøte ønsker at mest mulig av kronene skal gå tilbake til norsk næringsliv og innbyggere. Grensehandelen vil øke som en effekt av avgiftsendringen. Staten og næringslivet vil da tape milliarder av kroner hvert år på grensehandel.

Fremskrittspartiet ønsker derfor å redusere avgifter som bidrar til økt grensehandel. I tillegg ser vi at avgiften har blitt sterkt konkurransevridende i forhold til utsalg på svensk side av grensen. Grensehandelen med Sverige økte med 9 prosent, eller 1,2 milliarder kroner, fra 2016 til 2017, viser ferske tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB).

Landsmøtet ber stortingsgruppen vurdere uheldige konsekvenser av økning av ulike avgifter, blant annet på sukker og sjokolade, og i den forbindelse vurdere reversering av avgiftene.

2. Forby bønnerop i det offentlige rom

Flere steder i landet er det nå etablert ordninger hvor moskeer har lov til å spre bønnerop over høyttaler i byer. Dette oppleves som sjenerende og upassende for svært mange. I Norge har vi religionsfrihet, det bør også gjelde retten til og ikke bli utsatt for bønnerop i det offentlige rom.

Fremskrittspartiets landsmøte vil at det ikke tillates bønnerop fra trossamfunn i det offentlige rom.

3. Regulering av motorferdsel i utmark

I Sundvoldenerklæringen ble det lagt opp til forenkling av regelverket for lov om motorferdsel i utmark. Dette innebar at tilrettelegging for snøskuterkjøring og forvaltning av lov om motorferdsel i større grad skulle gjøres av kommunene.

I praksis har det nye reviderte lovverket bidratt til det motsatte. Statlige sektorinteresser med fylkesmannen i spissen har de siste årene fortolket en ny smidigere politikk på området, med sterke restriksjoner. Dette er særdeles problematisk for Nord-Norge som har et enormt areal per innbygger sammenlignet med andre deler av landet.

En slik restriktiv praksis i etablering av snøskuterløyper får store konsekvenser for små- og mellomstore reiselivsbedrifter og den potensielle attraktiviteten og aktiviteten som kan utløses i distriktene i Nord-Norge.

Flere kommuner har de siste årene kjempet en innbitt kamp for å få til attraktive rekreasjonsområder for innbyggere og næringsliv ved å tilrettelegge for snøskuterløyper. Fremskrittspartiets landsmøte registrerer at Jeløyaerklæringen har et viktig mål om forenkling: «Regjeringen har et mål om mest mulig effektiv bruk av fellesskapets ressurser, og vil arbeide for en enklere hverdag for folk og bedrifter. Unødvendig byråkrati reduserer næringslivets konkurransekraft og evne til verdiskaping. Det offentliges behov for kontroll må balanseres bedre med næringslivets behov for forenkling.

Regjeringen vil at hensynet til næringsutvikling skal tillegges mer vekt i gjennomføringen av forenklingstiltak

Landsmøtet mener at nåværende praksis i forvaltningen av lov om motorferdsel i utmark er en trussel mot verdiskaping og attraktivitet i distriktene.

Landsmøtet ber regjeringen om å forenkle lovverk og sørge for enda tydeligere forskrifter som forenkler og tilrettelegger for kommunalt selvstyre i planlegging, iverksetting og forvaltning av rekreasjonsløyper for både næringsliv og innbyggere.

4. Flexibelt oppmeldings- og eksaminasjonssystem for privatister

Norge har et fantastisk system for ungdom og voksne som ønsker å ta opp manglende fag, forbedre sine karakterer eller omskolere seg.

Slik dette systemet står nå er det lagt opp til at privatister må melde seg opp til eksamener i tråd med den offentlige skolen. Altså kan man melde seg opp til eksamener høsten og våren, og eksamen holdes ofte i november og mai.

Ungdom og voksne som ønsker å utvikle seg ved å ta opp fag, forbedre sine gamle karakterer eller kanskje omskolere seg møter derfor på en barriere. Ikke alle private elever kan eller har kapasitet til å følge de offentlige skolenes skjema slik de er nå. De har ofte arbeid på fulltid, familier eller andre plikter å ta hånd om. Ettersom påmeldingen varer i en knapp måned og eksamenene dukker opp i rask rekkefølge, og bare 2 ganger i året kan det være vanskelig for studenter med sine plikter og varierende læringskurver og tempo til å effektivt få studiene sine gjennomgått og bestått.

Ved å innføre muligheten til å ta eksamener hvert kvartal kan man enklere studere når man har mulighet og i sitt eget tempo, og ikke måtte vente i mange måneder med å få ta eksamen. I tillegg trenger man ikke vente like lenge om man ikke har råd til alle eksamenene man skal ta med en gang, eller om man stryker og må ta eksamen på nytt.

Landsmøtet mener at det innføres et fleksibelt oppmeldings -og eksaminasjonssystem for privatister. Før en eventuell nasjonal innføring bør det starte som et prøveprosjekt hvor man kartlegger etterspørsel og gjennomføringsevne hos skolene.

5. Behold FM-nettet til lokalradio

FrP har hele tiden vært imot å stenge FM-nettet. Stengingen har kostet lytterne om lag 20 milliarder.

Enkelte mindre kommersielle radiostasjoner ble i desember 2017 tvunget av Medietilsynet til å stanse sine FM-sendinger. Dette gjorde at Radio Metro, Radio Rox og The Beat måtte stenge i Oslo, i tillegg Radio Sandnes. Disse utgjorde bare 1,4 % av radiolytterne, og totalt utgjør disse sammen med mindre lokalradioer 4 % av radiolytterne. Allikevel var begrunnelsen å hindre konkurranse med de de store DAB-kanalen NRK, P4 og Radio Norge.

De mindre ikke-kommersielle lokalradioene må stenge fra 2022. De færreste av disse har økonomi til å sende på DAB. Samtidig er det nå tilgjengelig masse frekvenser for FM sending som ifølge internasjonale avtaler ikke kan brukes til annet enn radio. Lokalradioene har egne radiosendere, slik at dette ikke gir noen kostnader for samfunnet.

I sin politiske plattform vil den nye regjeringen:

- Opprettholde mediemangfoldet og muligheten for alternative og reklamefinansierte allmennkringkastingstilbud.
- Arbeide for at NRK i minst mulig grad svekker aktivitetsgrunnlaget til medier som henter sine inntekter i markedet.

Hvis vi tillater videre sending på FM vil vi sikre både mediemangfoldet, gi mulighet for lokal nyhetsproduksjon, sikre at stasjonene kan stå på egne ben økonomisk uten offentlig støtte, og sikre at de kan konkurrere med NRK og andre kanaler.

Fremskrittspartiets landsmøte ber våre stortingsrepresentanter og regjeringsmedlemmer arbeider for at:

- Ledige FM-frekvenser må kunne brukes av lokalradio
- Senderstyrken på FM-stasjoner kan økes betydelig
- Inntektsbegrensningene på FM-stasjoner oppheves
- Forbudet mot videresending og samsending oppheves
- Nåværende FM-lisenser forlenges ut over 2022
- Det tillates nye lokale aktører på FM

6. Legalisering og lokalisering av kasinoer i Norge

Nordmenn er i dag storforbrukere av de utenlandske kasinotilbudene som finnes på internett. I motsetning til våre nærmeste naboland (Sverige, Danmark, Finland, Tyskland) eksisterer det ikke lovlige kasinoer i Norge. Ved å tillatte og tilrettelegge for fysisk kasinovirksomhet i kontrollerte former, vil en andel av disse midlene kunne beholdes i landet og komme det norske folk til gode.

Dagens regjering med Frp i spissen har myket opp regelverket rundt proffboksing og pokerspilling. Nå bør man gå et skritt videre og ved å tillate kasinodrift, gjerne etter den modellen som i dag praktiseres i Sverige. Her drifter statseide Svenska Spel fire godt regulerte kasinoer som til sammen leverer jevne overskudd på mellom en halv og en milliard svenske kroner til staten hvert år. I Norge kunne for eksempel Norsk Tipping eller Norsk Rikstoto stått for denne driften. Ved å få en økt andel av nordmenns spilleaktivitet inn i nasjonale, lovlige og regulerte former vil man også lettere kunne drive en aktiv og virkningsfull bekjempelse av spilleavhengighet og andre problemer relatert til pengespill.

Lokaliseringmessig vil det være fornuftig å se til landets travbaner hvor det er store bygningsmasser og publikumsarealer tilgjengelige som i dag er svært lite i bruk utover selve løpsdagene. Av økonomiske hensyn er man avhengig av å få mer aktivitet på disse arealene og en samlokalisering med kasinovirksomhet vil være en svært god bidragsyter i en slik sammenheng. Travanlegg med god beliggenhet og høyt publikumsgrunnlag, som for eksempel Bjerkebanen i Oslo, har allerede et etablert miljø for sport og spill samt høy administrativ kompetanse på området.

Landsmøtet vil:

- Liberalisere regelverket for pengespill i Norge innenfor kontrollerte former
- Tillatte regulert fysisk kasinodrift i Norge
- Tilrettelegge for at fysisk kasinodrift kan samlokaliseres med publikumsanleggene på de av landets travbaner med tilstrekkelig kundegrunnlag for slik virksomhet

7. Helikopter til kystvakten

Kystvakten har nasjonale oppgaver innen fiskerioppsyn, miljøvern, søk og redning samt tolloppsyn innen et stort havområde. For å klare disse oppgavene så jobber Kystvakten etter mottoet "Alltid til stede - klare med det vi har". Og i denne konteksten så er helikoptrene noe av det viktigste verktøyet de disponerer, foruten personellet og skipene.

Det er et faktum at helikoptertjeneste er særdeles viktig for å gjennomføre søk- og redningsinnsatser på en sikker og effektiv måte. I 2013 var det for eksempel til sammen 428 redningsoppdrag på sjøen og helikoptere sto for 289 av disse.

Siden 2014 har Kystvakten seilt uten helikopter. 8 nye NH90 skulle i 2014 erstatte Lynx helikoptrene i Kystvakten. Tilførsel av NH-90 til Kystvakten var også et av flere argumenter når Kystvakten i 2016 ble pålagt å fase ut et havgående fartøy (YKV), og i 2018 ett kystnært fartøy (IKV).

Etter tester både på fregatter og ombord på kystvaktens fartøy er konklusjonen nå klar, NH90 leverer ikke de forventede resultater mht flytimer og operativitet. Kystvakten vil ikke bare stå tilbake uten helikopter, men også med en redusert fartøysstruktur som følge av den prosessen som har vært.

Dette er en svært uheldig og kritisk situasjon for kystvakten. Norge forvalter store havområder og Kystvakten er myndighetenes viktigste verktøy for å ivareta dette ansvaret. For på en forsvarlig måte å kunne hevde Norsk suverenitet og norske suverene rettigheter, og ikke minst gjennomføre et forsvarlig fiskerioppsyn, søk- og redning samt frakt av folk som blir syke på havet, er fraværet av fartøysbaserte helikopter svært kritisk.

Landsmøtet har forståelse for at nasjonen Norge - og den norske Kystvakten, som statens viktigste myndighetsutøver, har viktige og særskilte behov som følge av store avstander, hardt klima og behov for flerbruk i et havområde nesten 7 ganger større enn fastlands-Norge. Sikorsky Sea Hawk-helikoptre i Danmark, evt Doffin som brukes av US Coast Guard, vil begge kunne gi Kystvakten den kapasitet de er avhengig av.

Dette er utprøvde helikoptertyper som viser seg å være godt egnet i mange slags operasjonelle forhold og under ekstremt klima mange steder i verden. Disse helikoptertypene er utprøvd over mange år med operasjonell bruk under alle verdens himmelstrøk. I tillegg er leveringstiden kort og driftskostnadene lave jmf. NH90.

Landsmøtet ber Regjeringen sette ned et ekspertutvalg, hvor ledelsen og kompetanse fra hhv Kystvakten på Sortland og 337sq på Bardufoss deltar. Kystvakten må settes i stand til å løse det viktige samfunnsoppdraget de er satt til..

8. Satser for meddommere i Lagretten

Dagens satser for meddommere i Lagretten som er 250,- to hundre og femti kroner, er en sats som har stått på stedet hvil i mange år, dette gjelder for studenter, pensjonister, trygdede og andre som ikke kan dokumentere tapt arbeidsfortjeneste.

Fremskrittspartiets landsmøte mener denne satsen bør økes i takt med de siste års prisstigning ved neste rullering av rettsgebyrloven.

9. Større respekt for lokaldemokratiet i arealpolitikken

Fremskrittspartiets landsmøte mener at man nå ved oppstart av kommuneplan prosesser i kommunene må redusere Statens makt og inngripen i demokratiske prosesser i kommunene.

Mange kommuner opplever at fylkesmann og fylkeskommune kommer med innsigelser og pålegg som reduserer mulighetene til å utvikle og skape vekst i kommunene. Arealplaner og lokal planstrategi er omfattende prosesser som skal ta hensyn til mange samfunnsinteresser.

Aktuelle tiltak skal sjekkes mot rikspolitiske retningslinjer, rikspolitiske bestemmelser, regionale planer, gjeldene kommuneplan med arealdel, gjeldene reguleringsplaner, temaplaner, naturverdier og kulturminner. Sjekklistene er mange, alt for omfattende etter Landsmøte i Fremskrittspartiet sitt syn.

Norge er et flott land med mye natur. Leter man så vil man finne. Alt for mange utviklingsområder møter motstand fra byråkratiet på grunn av salamandere, rødliste arter og generelle veiledende plan råd.

Fremskrittspartiets landsmøte oppfatter fylkesmannsembetet til å være spesielt vanskelig i forhold til strandsonen med bakgrunn i planretningslinjer. Kystkommuner opplever at statlige planretningslinjer oppfattes av både fylkesmenn og departement som like førende og bastante som byggeforbudet i 100 meters sonen uten reguleringsplan.

Strandsone er de land- og sjøområder som står i innbyrdes direkte samspill økologisk og/eller bruksmessig. Enkelt sagt kan det bety de områder man kan se fra sjøen. Da er de ikke snakk om byggeforbud i 100 meter sonen, men heller byggeforbud i 1000 meters sonen.

Landsmøtet har som forventning at politisk ledelse i Kommunal - og moderniseringsdepartementet i behandlingen av fremtidige innsigelses saker i størst mulig grad lytter til lokaldemokratiet.

Fremskrittspartiets landsmøte mener at planretningslinjer bør erstattes med støtte til lokaldemokratiet i kommuner som vil legge til rette for en positiv utvikling av sin kommune.

10. Filming av muntlig eksamen

Muntlig eksamen er i dag en eksamensform det er vanskelig å klage på ettersom eksamineringen ikke blir filmet. Dersom eleven føler seg urettferdig behandlet eller feilvurdert av sensor, er situasjonen slik at man ikke kan klage på den aktuelle fremføringen som har blitt holdt. Dette skyldes at en ny sensor ikke kan se hvilket arbeid som faktisk ble gjort og hvilken kompetanse eleven faktisk har fremvist under eksamineringen.

Fremskrittspartiets landsmøte ber regjeringen åpne for at muntlig eksamen bør filmes i de tilfellene eleven selv ønsker dette, slik at elevene får et bedre utgangspunkt ved en eventuell klage.

11. FrP i kamp for miljøet

Plastforurensning er et stort og stadig økende problem, både nasjonalt og internasjonalt. Økt fokus på resirkulering og gjenbruk vil ha en stor betydning for hvor mye plast og mikroplast som havner i havet.

Vi må gjøre en stor innsats i Norge, men den største innsatsen i kampen mot marin forurensning må gjøres utenfor egne landegrenser.

Basert på en studie fra Helmholtz Centre for Environmental Research er det anslått at 90 prosent av all plasten i havet transporteres dit via ti elver. Ingen av disse elvene ligger i Norge eller Europa.

Stortingsgruppen bør vurdere om norske bistandsmidler i større grad kan benyttes til å bidra med å fange opp og forebygge marin forurensning globalt. Dette vil også føre til redusert forurensning i norske farvann og langs norske strender.

Landsmøtet ber stortingsgruppen styrke innsatsen på følgende områder:

- ✓ Standardisering av gjenvinningsprosesser
- ✓ Utrede forbud mot mikroplast i produkter der dette ikke er helt nødvendig
- ✓ Initiere holdningskampanjer og folkeopplysning
- ✓ Gjennomgå innretningen på panteordninger
- ✓ Bedre tilrettelegging for kildesortering der folk bor
- ✓ Økt forskning på miljøproblematikken i havet
- ✓ Stimulere til videre forskning på og økt bruk av nedbrytbar plastemballasje
- ✓ Stimulere til frivillig innsamling av marin plast

12. Endring av regler for påbudt redningsvest

Fremskrittspartiets landsmøte mener at reglene for når du skal ha på deg påbudt redningsvest bør endres for sakte gående båter.

Stortinget har vedtatt regler som sier at du skal ha på deg egnet flyteutstyr om bord i fritidsbåter under åtte meter, når båten er i fart og du oppholder deg utendørs. Fritidsbåt definisjonen vil si at motorbåter, seilbåter, robåter, vannscootere, kajaker og lignende, faller inn under kravene til egnet flyteutstyr.

Fremskrittspartiets landsmøte mener det er inkonsekvent at personer ombord i en hurtiggående båt med lengde på 8,01 meter er unntatt plikten til å ha på deg redningsvest, mens fører og passasjerer i en snekke eller kogg med topphastighet på 15-17 km/t må ha på seg redningsvest på en varm sommerdag under fart.

Fremskrittspartiets landsmøte ber Regjeringen se på muligheten til å fremme forslag til nye regler som unntar fritidsbåter som konstruksjonsmessig ikke kan oppnå høyere fart enn 8 - 10 knop (15 -18,5 Km/t) fra påbudet om bruk av redningsvest under fart.

13. Endre regler for kjøring av småbåter etter avlagt båtførerprøve

Fremskrittspartiets landsmøte mener at gjeldene regler for unge førere av småbåter må forandres. Gjeldene forskrift gjør det lovlig for personer under 16 år og føre båt som ikke har større ytelse enn 10 Hk (7,5 Kw), eller kan oppnå høyere hastighet enn 10 knop (18,5 km/t).

For mange barn og unge er dette en forskrift som innskrenker ferdselen til sjøs og i praktisk bruk gjør foresatte og ungdommer til lovbrutere. Mange av de minste båtene, for eksempel gummibåter vil med 10 hesters motor kunne oppnå større hastighet enn 10 knop.

Båtførerprøven består av en teoretisk prøve etter retningslinjer fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Aldersgrense for å begynne på båtførerprøven er 14 år, men du vil ikke få beviset i hånda før du har fylt 16 år!

Fremskrittspartiets landsmøte mener at hvis en person på 14 år har gjennomført og bestått båtførerprøven. Da bør det kunne bli utstedt et Båtførerbevis med begrensninger på båtstørrelse og fart. Pensum i Båtførerprøven er opplæring i navigasjon, navigasjonsinstrumenter, lanterner, nødsignal, sjøens trafikkregler, sjømannskap, sikker bruk av båt, og håndtering av nødsituasjoner.

Landsmøtet ber Regjeringen om å vurdere en forskriftsendring for personer i alderen 14 til 16 år som har bestått båtførerprøven, slik at disse kan få anledning til å føre båt inntil til 8 meters lengde og hastighet opp til 25 knop til man fyller 16 år.

14. Ja til assistert befruktning for enslige

Hvert år fødes det cirka 60 000 barn i Norge, hvorav tre til fire prosent av dem er født ved hjelp av assistert befruktning. Dagens lovtekst om assistert befruktning sier at det kun er gifte eller samboere i ekteskapslignende forhold som kan få tilbudet om assistert befruktning. Dette gjelder også homofile par. De som derimot ikke har det samme tilbudet er enslige.

Familien er en de viktigste byggsteinene i samfunnet og det må være rom for flere ulike samlivs- og familieformer. Så lenge man alltid tar hensyn til barnets beste ønsker Fremskrittspartiet å åpne for at også enslige skal kunne benytte seg av assistert befruktning.

Samfunnet beveger seg fremover og per dags dato er Norge det eneste av de nordiske landene som fortsatt har et forbud mot at enslige skal kunne få barn gjennom assistert befruktning. Fremskrittspartiet bør være de som går i front for å sikre at også enslige kan få muligheten til å få biologiske barn.

I Fremskrittspartiets partiprogram står det følgende: «Fremskrittspartiet har en positiv holdning til mulighetene som åpner seg ved forskning og bruk av gen- og bioteknologi. Vi mener derfor at Norge ikke skal ha en strengere regulering enn andre land det er naturlig å sammenlikne oss med.» Når Stortinggruppen skal ta stilling til bioteknologispørsmål etter landsmøtet bør det bli et ja til assistert befruktning for enslige fra FrP.

Det at Fremskrittspartiet støtter assistert befruktning for enslige betyr ikke at dette trenger å være subsidiert av skattebetalernes penger. Det viktigste er at forbudet mot assistert befruktning for enslige oppheves, slik at den enkelte kan velge å benytte seg av denne muligheten, uten at det er et forbud i veien.

Fremskrittspartiet vil åpne for at enslige også skal kunne benytte seg av assistert befruktning.

15. Kortbanenettet - distriktenes kollektivtilbud

I mange distriktskommuner er flytilbudet avgjørende for god kommunikasjon med omverden, da dette er eneste transportmiddel som det er mulig å reise med på en forholdsvis rask måte. Noen av flyrutene i distriktene er subsidierte, men svært mange er kommersielle. Målsetningen må være minst mulig subsidiering, men hvis vi skal lykkes med det må rammebetingelsene for flytilbudet i distriktene bedres.

I 2016 ble flypassasjeravgiften innført. I 2018 utgjør denne 83 kr per reise. Som eksempel kan det nevnes at for reisen Bodø-Stokmarknes tur/retur utgjør flypassasjeravgiften 166 kr (inkl mva). I tillegg kommer øvrige avgifter og moms til en sum av 230 kr. Til sammen blir dette altså 416 kr i avgifter på nevnte reise. Til sammenligning utgjør flypassasjeravgiften på en flytur Oslo-New York tur/retur 83 kr.

For noen uker siden ble det offentliggjort at antall avganger på distriktsrutene vil kuttes med 4,2 % i 2018. Disse ble også redusert med til sammen 7 % i 2016 og 2017. Dette skyldes i hovedsak flypassasjeravgiften. Dersom denne negative utviklingen fortsetter, vil det være prekært for distriktene som er avhengige av flytilbudet. Det kan nevnes at det øvrige flytilbudet innenriks har vært tilnærmet uendret siden 2016.

Det er de korte rutene som har høyest flypassasjeravgift per kilometer. Drivstoffprisene i distriktene er opp til 73 % høyere enn på sentrale steder. Hver landing driver kostnadene opp, og hver fly på distriktsrutene har mange landinger. I Norge har vi en flat avgift på alle ruter - uavhengig av hvor lang flyreisen er. Enkelte andre land har en differensiering i forhold til lengden, hvilket kanskje er mer rettferdig. En annen mulig løsning kan være å frita fly under 20 tonn avgift, da det er denne type fly som betjener distriktene. Dette vil medføre at tilbudet i distriktene blir bedre, og flypassasjeravgiften på øvrige ruter vil øke med 2,50 kr hvis staten fortsatt skal ha inn samme beløp i avgift (1,9 milliard kroner). Dette vil være god distriktpolitikk som vårt parti kan være bekjent av.

Fremskrittspartiets landsmøte ber Regjeringen om å vurdere en annen innretning på flypassasjeravgiften som medfører at distriktsrutene opprettholdes - og ikke nedlegges.

16. Forsvaret må styrkes – konkrete tiltak behøves nå!

Regjeringen har gjennom Langtidsplanen for Forsvaret (LTP) og Landmaktproposisjonen snudd nedbyggingen av Forsvaret. Satsing på styrket operativ evne og modernisering av våpensystemer vil bidra til at Forsvaret er mer relevant og tilpasset den vanskelige sikkerhetspolitiske situasjonen vi er i med sterkere polarisering mellom NATO og Russland.

Selv om det er krig og uro i Midtøsten og mer fjernliggende strøk, er det utviklingen i nærområdene som for alvor har endret trusselbildet. Russland har de senere år vist økende evne og en utstrakt vilje til å bruke offensiv militær makt for å nå sine strategiske målsetninger. Giftangrep over landegrensene i starten av mars mot mål i Storbritannia, Russlands veto i FN mot enhver løsning i Syria og russiske cyberangrep rettet mot vestlige mål – også norske – er hendelser vi kan lese om den seneste tiden. Opprustningen og moderniseringen av den russiske militærmakten sammen med en velutviklet evne til bruk av alle statens virkemidler, har gjort regimet i stand til å gjennomføre strategiske operasjoner med stor kraft på kort varsel.

Den 5. mars ble det også kjent at russiske kampfly ved tre anledninger de siste månedene har simulert angrep mot norske og allierte mål i og utenfor Nord-Norge. Dette er en helt ny utvikling. Vår sikkerhetspolitiske situasjon er derfor blitt betydelig mer krevende siden Langtidsplanen for Forsvaret og FrPs program ble vedtatt.

Realiseringen av LTP og den videre utviklingen av Landmakten vil kreve økonomisk forutsigbarhet og reell økning i bevilgningene i årene som kommer. Landsmøtet er bekymret for regjeringens kommunikasjon rundt forpliktelsene om å bruke 2 prosent av BNP på Forsvar, slik Norge har forpliktet seg gjennom Walesvedtaket i NATO. Landsmøtet mener det er nødvendig å presisere at regjeringen vil realisere dette målet. Dette er viktig for å vise våre allierte i NATO at Norge tar sine allianseforpliktelser på alvor.

Revidert nasjonalbudsjett (RNB) for 2018 skal om kort tid legges frem for Stortinget. Samtidig forbereder Forsvaret øvelse Trident Juncture 2018, hvor våre allierte vil bruke milliarder av kroner på å øve storstilt forsterkning av Norge. Planarbeidet med å implementere ny landmaktstruktur uten tilstrekkelig finansiering går i disse dager også inn i en avgjørende fase.

Landsmøtet ber derfor regjeringen og stortingsgruppen arbeide for at:

- Forsvarsbudsjettet økes til minst 2% av BNP, senest innen 2024 i henhold til NATO-vedtaket i 2014.
- Forsvaret tilføres ekstraordinære midler utover LTP-rammen dersom det oppstår uforutsette hendelser eller behov utover hva som ligger til grunn i LTP
- Det bevilges nødvendige midler for forsert realisering av vedtatt landstruktur med støttekapasiteter, herunder Brigade Nord og en robust tilstedeværelse i Finnmark.

17. Fempunktplan mot mobbing

23 mars ble tall for Elevundersøkelsen 2017 publisert som viser at over 50.000 elever i norsk skole opplever mobbing. Oversikten viser at i flere kommuner har mobbingen på skolen økt det siste året. Dette til tross for at regjeringen for dette skoleåret innførte nye og strenge regler mot mobbing. Fremskrittspartiet ser med stor bekymring på denne utviklingen, og legger derfor frem en plan med fem konkrete tiltak for å styrke arbeidet mot mobbingen.

Fremskrittspartiet vil:

1. Pålegge fylkesmannen løpende oppfølging av skoler med høye mobbetall.

Elevundersøkelsen, som legges frem hvert år, gir en oversikt over hvor mange elever som blir utsatt for mobbing på de ulike skolene i landet. I tilfeller der skolen har høye mobbetall, vil forslagstiller å pålegge fylkesmannen løpende oppfølging av skolen.

2. Tydeliggjøre fylkesmannens ansvar for å gi dagbøter til skoler ved brudd på opplæringsloven. I regjeringens nye mobbelov ble fylkesmannen gitt mulighet til å gi dagbøter til skoler som ikke følger opp mobbingen. Tall fra Kunnskapsdepartementet viser imidlertid at kun to kommuner har fått varsel om tvangsmulkt, men at det ikke ble fattet vedtak om dette. Dette samtidig som fylkesmannen i tre av fire klagesaker om mobbing som omhandler skoler aktivitetsplikt, fant at skolen ikke hadde gjort nok. Forslagstiller mener at det må få strengere konsekvenser for skoler som bryter opplæringsloven, ved ikke å følge opp mobbingen. Forslagstiller ønsker derfor å senke terskelen for å gi dagbøter ved brudd på mobbeloven.

3. Gi rektor plikt til å utvise elever i alvorlige mobbesaker, og vurdere å la rektor få myndighet til å avgjøre om mobberen skal bytte skole.

I dag er det svært ulik praksis for hvordan rektor håndterer elever i alvorlige mobbesaker. Dette samtidig som det ikke er rektor selv, men kommunen, som avgjør om eleven skal bytte skole. Dette er en tidkrevende prosess, som oppleves belastende for de som utsettes for mobbingen. Forslagstiller vil derfor gi rektor plikt til å utvise elever i alvorlige mobbesaker, og vurdere å la rektor ta avgjørelsen om mobberen skal bytte skole. Forslagstiller vil samtidig pålegge rektor å vurdere flytting av mobberen i mobbesaker.

4. Jobbe for at de nye mobbeombudene på fylkesnivå samarbeider med kommunal helsetjeneste for å sikre at elever som er utsatt for mobbing får bedre oppfølging og hindrer senskader.

5. Jobbe for å ha lokale mobbeombud/ anti- mobbekontakter.

18. Fiskekriminalitet må på dagsorden!

Fiskerikriminalitet må behandles på linje med annen kompleks økonomisk kriminalitet, og kan ikke reduseres til et fiskeriforvaltnings spørsmål.

Det må derfor tas initiativ til et bredere samarbeid med både fiskeriminister, justisminister og finansminister for å få fokus på problemstillingen. Man må i felleskap få på plass ressurser og få satt inn effektive tiltak for bekjempelse av denne type kriminalitet. Norge som havnasjon må lede an her, og FrP som parti bør ta eierskap til saken.

Bare de seneste ukene har vi sett flere eksempler på ulovlig fiske og ulovlig dumping av fisk. Den 5. april ble det opplyst at Kystvakten på kort tid hadde avslørt fem båter som utfører det de omtaler som «systematisk utkastning av fisk». Ulovlighetene er dokumentert på film og vil bli politianmeldt.

Fiskerikriminalitet handler også om en rekke andre økonomisk motiverte forbrytelser knyttet til den internasjonale fiskerinæringen, som skatteunndragelse, korrupsjon, hvitvasking og narkotikasmugling. I de groveste tilfeller innebærer dette også menneskehandel og slavearbeid.

Kampen mot ulovlig fiske, urapportert og uregulert fiske er noe Regjeringen lenge har vært oppriktig engasjert i, herunder også fiskedumping, fiskesmugling og utenlandske personer som bevisst omgår reglene. Vi snakker om uetisk forvaltning av våre felles ressurser, der resultatet er ukontrollert uttak av havet.

Brudd på reguleringene er å regne som miljøkriminalitet. Det kan gi ubalanse i økosystemet og i verste fall bestandssammenbrudd. Havet er verdens største matfat. Ressursene må forvaltes kontrollert og reguleringer må respekteres. Summen av regelbrudd kan til sammen undergrave bærekraften og dermed tilgangen på mat og arbeid til framtidige generasjoner.

Det er et langt større problem enn mange tror, både nasjonalt og spesielt globalt. Ulovlig fiske og svart omsetning er grov økonomisk kriminalitet og et ran av våre norske ressurser. Store pengesummer unndras kontroll og beskatning, og statens tap av skatteinntekter er betydelige. Dette er verdier som skulle ha bidratt til å finansiere velferdssamfunnet. Svart omsetning er også med på å presse prisene og ødelegge inntektsgrunnlaget for de som driver seriøst.

Norge er allerede en pådriver i dette arbeidet, både internasjonalt og på hjemmebane. Regjeringen har i år besluttet at et nytt offentlig utvalg skal se nærmere på fremtidens fiskerikontroll. Utvalget skal bl.a. se på og gi råd om hvordan styrke og forbedre kontrollen, slik at vi kan være trygg på at ressursene fra havet er bærekraftig forvaltet og lovlig omsatt.

Fremskrittspartiets landsmøte mener man bør gå enda hardere til verks. Kontrollen må styrkes, bøtenivået opp og straffene skjerpes. Landsmøtet ber derfor Regjeringen sette ned et tverrfaglig utvalg med sikte på samordning mellom de tre nevnte departement for å frem ytterligere og mer effektive tiltak mot fiskerikriminalitet.

19. Beredskap i Finnmark

Den siste tids hendelser har vist store svakheter hva gjelder beredskap i Finnmark, og mange lokalsamfunn har vært isolert i lange perioder på grunn av stengte veier. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har i sine analyser pekt på at man kan forvente at slike hendelser vil inntreffe hyppigere i årene som kommer.

29. mars var det 28 stengte veier i Finnmark og for flere lokalsamfunn i fylket var det kritisk hva gjelder forsyning av legemidler, dagligvarer og ikke minst tilgang til akuttmedisinske- og andre nødetater.

De ulike kommunene har ved flere tilfeller vært nødt til å iverksette krisestab og -beredskap over lengre tid, for å sikre at grunnleggende viktige varer kommer frem til befolkningen. Hasvik kommune hadde som eksempel satt krisestab i 50 døgn. Det har også vært utfordrende og ressurskrevende å sikre gode helsetjenester i disse situasjonene.

Konsekvensene for næringslivet i Finnmark har også vært store, med dertil tilhørende inntektstap for både bedrifter og samfunnet som helhet. Rasstengte veier har hindret nødvendige innsatsfaktorer i form av varer og utstyr å bli transportert inn, og ferdigvarer fra å bli transportert ut til markedene.

Finnmark er en region med store avstander og få alternative rutevalg. Regionens befolkningsutvikling er avhengig av en grunnleggende sikker infrastruktur der man kan være sikker på hjelp når behovet er der.

Landsmøtet ber stortingsgruppen arbeide for styrket beredskap for Finnmark.

20. Private barnehager og offentlige barnehager må likebehandles

Den nye bemanningsnormen for barnehager som innføres 1. august vil kunne bety at flere private barnehager må stenge dørene. Private Barnehagers Landsforbund uttrykte bekymring til forslaget til ny bemanningsnorm som nylig ble lagt frem.

Finansieringen av private barnehager beregnes ved at tilskudd regnes ut på bakgrunn av den enkelte kommunes kostnader til egne barnehager to år bak i tid. Imidlertid vil den nye bemanningsnormen for barnehager føre til at kostnadene vil øke betydelig allerede i august.

I praksis betyr det at private barnehager vil henge to år tilbake med betydelig lavere tilskudd enn offentlige barnehager.

FrP mener at private barnehager er viktig for mangfold og valgfriheten til foreldre, og at private og offentlige barnehager må likebehandles og at en overgangsordning må til for å finansiere private barnehagers overgang til ny bemanningsnorm.

Landsmøtet ber stortingsgruppen og Regjeringen jobbe for en overgangsordning som sikrer like tilskudd til private barnehager som offentlige i forbindelse med innføring av den nye bemanningsnormen.

UTTALELSER

21. Flyktninger hjelpes best i nærområdene

Dagens asyl- og flyktningpolitikk er lite bærekraftig, urettferdig og truer velferdsstaten. Vi bruker mye energi og ressurser på et relativt lite antall flyktninger som når Europa, mens behovet for hjelp er størst i nærområdene. Dette er den desidert dyreste og minst effektive måten vi kan hjelpe mennesker i nød på. Hver gang vi sier ja til mottak av asylsøkere og flyktninger, sier vi nei til å hjelpe opp mot 60 ganger flere i nærområdene. Dersom målet er å hjelpe flest mulig, er dagens politikk umoralsk.

Asylsøkere som klarer å komme seg til Norge er gjerne de mest ressurssterke i området de flyktet fra. De som virkelig lider blir igjen. I jakten på å nå Europa er det alt for mange som blir utnyttet, forsvinner og omkommer. Når vi tar imot asylsøkere, flyktninger og familiegjenforente skaper det store integreringsproblemer, økte spenninger og enorme kostnader. Totalbelastningen Europas innvandringspolitikk medfører er alt for stor, samtidig som det bare hjelper et lite antall flyktninger i den store sammenhengen.

Hver gang Europa bruker 135 kroner på en asylsøker, bruker vi bare 1 krone på hjelp i nærområdene. Med andre ord bruker vi 135 ganger mer penger på flyktninger i Europa, enn vi bruker på 60 millioner flyktninger ellers i verden. Sverige alene bruker mer penger på å bosette asylsøkere hvert år enn hele FN bruker på å hjelpe alle verdens flyktninger. Dette er en grovt urettferdig og inhuman politikk.

FrP mener Norge må gå foran som et godt eksempel for å snu Europas feilslåtte politikk. Vi kan hjelpe opp mot 60 ganger flere i nærområdene for samme kostnad som vi bruker på å ta imot flyktninger til Europa. Vi har et moralsk ansvar for å kutte ut kostbar politikk for noen få, mens resten av verdens flyktninger blir glemt.

FrP vil utfordre alle partier på Stortinget til å frigjøre midler ved å redusere mottak av asylsøkere, kvoteflyktninger og familiegjenforente. Til gjengjeld skal vi sørge for å hjelpe langt flere, ved å bruke de frigjorte midlene vi i dag bruker på mottak, bosetting og integrering, til målrettet hjelp for langt flere i nærområdene. Det er anslått at vi i dag bruker om lag 20 milliarder på dette over statsbudsjettet, penger som potensielt kunne blitt benyttet langt mer effektivt i nærområdene. Med denne modellen vil vi i tillegg spare enorme summer på livsløpskostnader til innvandring, noe som ifølge Brochmann 3-utvalget tilsvarer 8 millioner per person med ikke-vestlig bakgrunn.

Redaksjonskomiteens innstilling: Uttalelsen anbefales

22. Oljepolitikk basert på fakta, - ikke følelser

Forslagsstiller: Fremskrittspartiet i Oslo, Hordaland, Rogaland, Nordland, Finnmark, Trøndelag, Østfold, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Vestfold og Telemark, Buskerud, Oppland, Hedmark, Vest Agder, Aust Agder, Troms, Akershus og FpU.

Fremskrittspartiets Landsmøte, samlet på Gardermoen 27.-29.april 2018, har merket seg at flere fylkeslag i Arbeiderpartiet og deler av Unge Høyre i det siste har tatt til orde for å verne områdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja mot all petroleumsaktivitet. Med dette standpunktet går de bort fra en fakta- og kunnskapsbasert oljepolitikk. En politikk og forvaltningstradisjon det har vært bred politisk enighet om i Stortinget siden oljeeventyret startet for 50 år siden.

Før et område på norsk sokkel åpnes for petroleumsaktivitet gjennomføres det en omfattende konsekvensutredning, som sikrer en grundig og demokratisk prosess der alle relevante fakta og hensyn blir vurdert. Slik bør det også være for havområdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja. Olje- og gassnæringen er Norges desidert største og viktigste næring. Den sysselsetter i dag nær 200 000 personer i hele landet, og har gitt enorme inntekter til fellesskapet. Næringen er selve fundamentet for vårt moderne velferdssamfunn, og vil gi store inntekter til staten i mange tiår fremover.

Verdens befolkning øker, og vi ønsker å løfte flere ut av fattigdom og opp i levestandard. Det krever mer energi. Globalt satses det derfor nå tungt på fornybare energikilder som sol-, vind- og vannkraft. Det er bra. Alle seriøse fremtidsscenarioer peker imidlertid på at verden også vil trenge store mengder olje og gass i fremtiden, og at det er rom for dette også i et 2 graders-scenario etter Parisavtalen.

Norge har alle forutsetninger for å kunne levere disse ressursene. Vi har hittil bare produsert 47% av de estimerte ressurser på sokkelen, vi har en verdensledende kompetansebase og vi produserer olje og gass med 50% lavere CO₂-utslipp enn gjennomsnittet i verden. Gjennom 50 års erfaring med petroleumsvirksomhet på norsk sokkel har vi etablert en god sameksistens mellom havnæringene langs hele kysten, også mellom fiskeri og petroleumsaktivitet. Bare i Barentshavet har vi boret over 140 letebrønner og bygget ut to felt. Neste utbygging er Johan Castberg-feltet, som vil gi store positive ringvirkninger for hele Nord-Norge.

Vi vet av erfaring at vi kan drive trygg og sikker petroleumsvirksomhet - også i nord. Det har ikke, og vil heller ikke i fremtiden, bli iverksatt petroleumsvirksomhet noe sted på sokkelen uten at kravene til miljø og forsvarlig aktivitet er ivaretatt.

Dette vil også gjelde for områdene utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja. Ressurspotensialet i disse havområdene er stort, og kan gi grunnlag for titusener av lønnsomme arbeidsplasser og store inntekter til velferden vår. FrP står fortsatt på vår primærpolitikk om at det bør gjennomføres en full konsekvensutredning av LoVeSe som sikrer at beslutninger blir fattet på fakta og kunnskap, - og ikke på følelser.

Redaksjonskomiteens innstilling: Uttalelsen anbefales

23. Støtt opp om norske sjøfolk

Forslagsstiller: Fremskrittspartiet i Nordland, Møre og Romsdal, Aust-Agder, Vest-Agder, Vestfold og Telemark.

Den norske maritime næringsklyngen sysselsetter ca. 110 000 mennesker, norske sjøfolk er forklaringen på vår maritime suksess, næringens enorme innovasjonskraft og er grunnfjellet i den maritime klyngen.

Uten norske sjøfolk vil det bli umulig å opprettholde den maritime næringsklyngen.

Fremskrittspartiets landsmøte har merket seg den uroen som eksisterer rundt en mulig utfasing av 700 norske sjøfolk i Color Line. I dag er disse skipene registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) som medfører at det er norske sjøfolk på disse skipene.

Norske sjøfolk har gjennom flere tiår vært gjenstand for stadige omstillinger som har resultert i færre norske sjøfolk. Fremskrittspartiet er sjøfolkenes parti og har alltid stått opp for en politikk som skal gi norske sjøfolk trygghet for jobben, norsk lov og konkurransekraft for fremtiden.

Fremskrittspartiet har vært pådriveren for nettolønnsordningen for norske sjøfolk og formålet har vært å sikre norsk maritim kompetanse, men ordningen har aldri vært ment å gjelde for sjøfolk fra andre nasjoner ansatt på norske skip. De nordiske standardene for sjøfolkene i fergesegmentet har tjent oss alle godt frem til nå.

Fremskrittspartiet ønsker en konkurransedyktig refusjonsordning i fremtiden som skal gjelde alle segmenter av norske sjøfolk. På denne måten sikrer vi norske sjøfolk for fremtiden, noe hele den norske maritime næringen er helt avhengig av.

Fremskrittspartiets landsmøte mener at det ideelle er å gi norske sjøfolk på kysten og på norsk sokkel de samme vilkårene for sine jobber som ansatte på land har. Norske kjøreregler på kysten og på norsk sokkel må så langt det lar seg praktisk gjøre tilpasses de regler så finnes i arbeidslivet på land.

Fremskrittspartiets landsmøte har tidligere vedtatt å utrede «*kyststatsprinsippets virkeområde på norsk sokkel slik sjømannsorganisasjonene krever*». Landsmøtet mener det er viktig at dette arbeidet gjennomføres på en god måte. Flere nasjoner har signalisert at de vil utrede og iverksette tiltak for å sikre egen maritim kompetanse og arbeidsplasser slik som blant annet England.

Fremskrittspartiet mener at det er uheldig dersom konsekvensene av en regelendring medfører at norske sjøfolk settes på land. Allerede nå er det snakk om flere hundre arbeidsplasser som risikerer å flagges ut.

Norske sjøfolk skal og i fremtiden være trygge på at Fremskrittspartiet ikke bare er partiet for sjøfolk flest, men for alle sjøfolk.